

Conveyor Systems

Transportanlagen

Systèmes de Manutention

Συστήματα Διακίνησης

C 1



MANUFACTURERS OF SLIDING DOOR FITTINGS AND CONVEYOR SYSTEMS



CONVEYOR SYSTEMS



- Possibility of multiple lines and branches
- Standard components easily adaptable to your own requirements
- Simple to design and install
- Economical
- Wide range of track profiles
- Minimal maintenance
- Very free running in operation

The "NIKO" conveyor system gives us an economic and flexible solution in conveyor systems for loads from 5 to 1600 kgs. The manual operation of our systems can also be combined with an electric lifting-lowering winch while there is also the possibility of electrification with the use of a chain linking the trolleys. All "NIKO" components are produced to a very high standard of manufacture and are suitably zinc plated for both indoor and outdoor applications. The systems being of robust construction require less or no maintenance. Two months after installation we recommend the checking of all the bolted joints and every 12 months thereafter.

TRANSPORTANLAGEN (MONORAIL)



- Möglichkeit von vielfachen Verbindungen und Verzweigungen
- Standard Bauteile, die leicht an Ihre Bedürfnisse angepasst werden können
- Leicht zu erstellen und zu installieren
- Wirtschaftlich
- Grosses Angebot an Schienenprofilen
- Geringe Wartungskosten
- Sehr flexibel im Betrieb

Das "NIKO" Transportsystem ist eine wirtschaftliche Lösung für Handlungssysteme im Lastenbereich von 5 bis 1600 kg. Der manuelle Betrieb unserer Systeme kann auch mit elektrischen Winden für Auf- und Abbeförderungsmöglichkeiten kombiniert werden und es gibt ausserdem die Möglichkeit des elektrischen Betriebs durch die Verwendung einer Verbindungskette der Rollen. Alle "NIKO" Bauteile unterliegen bei Ihrer Herstellung einem sehr hohen Qualitätsstandard und sind verzinkt und können sowohl in geschlossenen Räumen - als auch im Freien eingesetzt werden. Die Systeme sind robust konstruiert und benötigen kaum oder keinerlei Wartungsmassnahmen. Wir empfehlen eine Überprüfung der verschraubten Verbindungen zwei Monate nach der Installation und danach alle 12 Monate durchzuführen.

SYSTEMES DE MANUTENTION



- Possibilité d' avoir des lignes et ramifications multiples
- Construit pour satisfaire vos besoins propres en utilisant une gamme d' accessoires typiques qui sont consolidés simplement avec des boulons ou des harpons entre eux.
- Facile à planifier et installer
- Un coût peu élevé
- Cinq tailles de profil de rail
- Une gamme comprehensive pour la consolidation aux rails
- Opération normale
- Un minimum de maintien

Ce système de déplacement de type "NIKO" nous offre une solution économique et facile à utiliser pour les systèmes de convoyage de charges pesant de 5 à 1600 kg.

Le fonctionnement manuel de nos systèmes peut être raccordé à un cabestan électrique montant-descendant. Il est même possible d' avoir recours à une chaîne de liaison entre les chariots et assurer ainsi un déplacement électrique.

Tous les accessoires sont manufacturés selon un supérieur et sont zingués. Pour les installations extérieures nous recommandons que tous les accessoires (sauf des groupements de roues) soient couverts par une peinture d' un type convenable aux conditions, après l' accomplissement de l' installation. Nos systèmes nécessitent un minimum de maintien. Approximativement 6/8 semaines après l' accomplissement toutes les connections avec des boulons doivent être inspectées et reserrées s' il est nécessaire. Cette inspection doit être répétée annuellement.

(ΕΝΑΕΡΙΑ) ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ (ΜΟΝΟΡΑΓΙ)



- Τυποποιημένα εξαρτήματα που προσαρμόζονται εύκολα στις απαιτήσεις
- Απλό στη σχεδίαση και στην εγκατάσταση
- Οικονομικό
- Μεγάλη γκάμα προφίλ ραγίων
- Ελάχιστη συντήρηση
- Πολύ εύκολη κίνηση κατά την λειτουργία
- Δυνατότητα πολλαπλών γραμμών και διακλαδώσεων

Το μεταφορικό σύστημα τύπου "NIKO" μας παρέχει μια οικονομική και ευέλικτη λύση σε συστήματα διακίνησης για φορτία από 5 έως 1600 Kg. Η χειροκίνητη λειτουργία των συστημάτων μας μπορεί να συνδυαστεί και με ηλεκτρικό βαρούλκο ανόδου καθόδου, ενώ υπάρχει ακόμα και η δυνατότητα ηλεκτροκίνησης με χρήση αλυσίδας σύνδεσης των ραούλων. Όλα τα εξαρτήματα "NIKO" κατασκευάζονται με πολύ υψηλές προδιαγραφές παραγωγής και είναι κατάλληλα γαλβανισμένα τόσο για εσωτερικές όσο και για υπαίθριες εφαρμογές. Τα συστήματά μας είναι στιβαρές κατασκευές και απαιτούν ελάχιστη ή καθόλου συντήρηση. Δύο μήνες μετά την εγκατάσταση συνιστούμε τον έλεγχο όλων των βιδωτών συνδέσεων και μετά η επιθεώρηση πρέπει να γίνεται κάθε 12 μήνες.

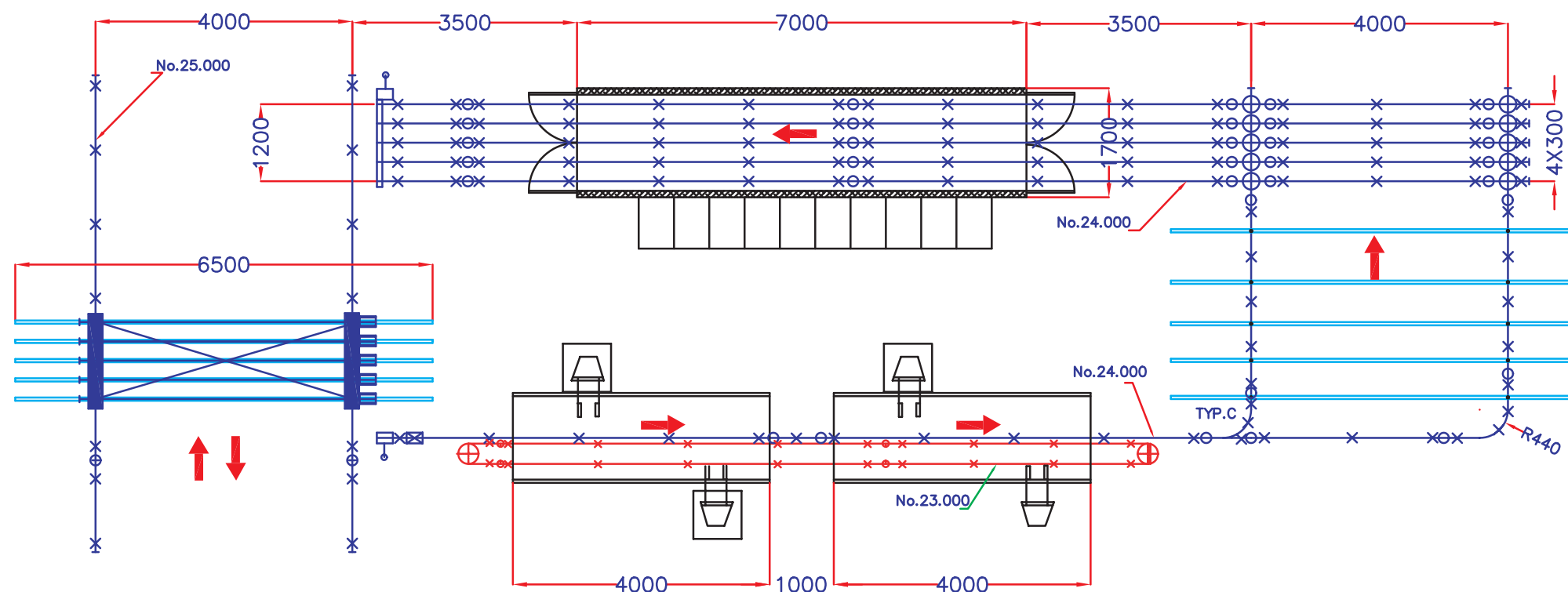
EXAMPLES FOR CONVEYOR SYSTEMS APPLICATIONS

EXEMPLES D APPLICATIONS DES SYSTEMES ROULANTS

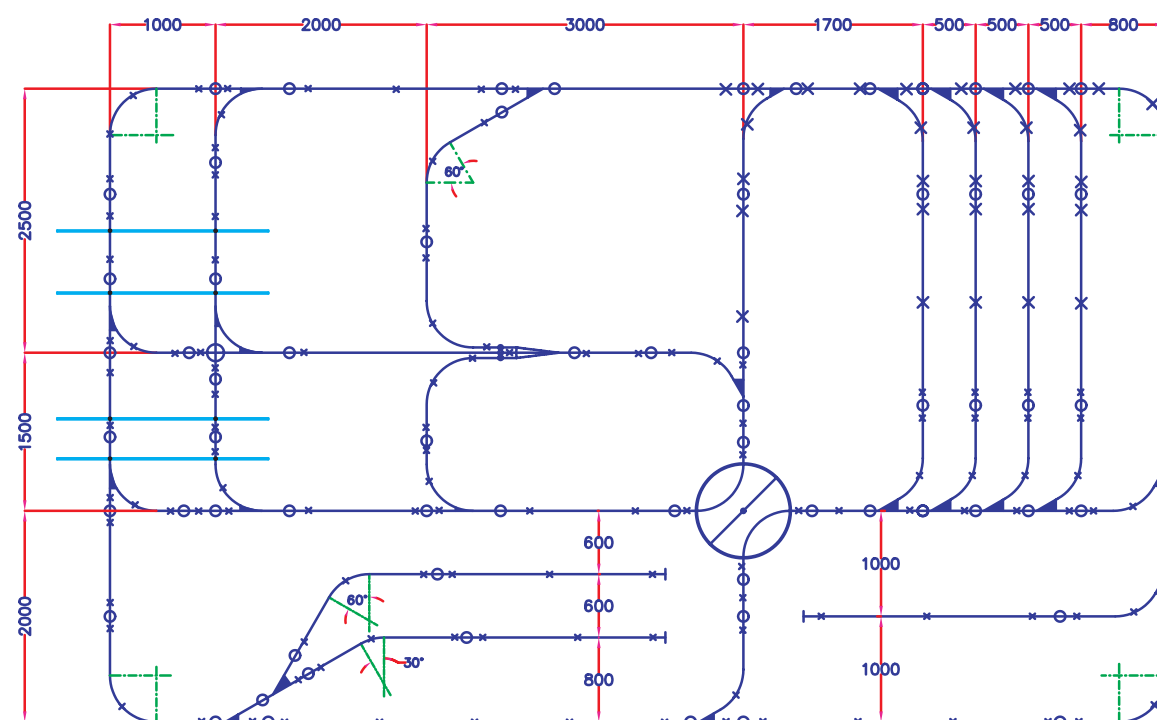
BEISPIELE FÜR ANWENDUNGEN VON TRANSPORTSYSTEMEN

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ

- CONVEYOR SYSTEM FOR DYEING SHOP**
- TRANSPORTSYSTEM FÜR LACKIERANLAGEN**
- SYSTEME ROULANT EN TEINTURERIE**
- ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΦΕΙΟΥ**



- CONVEYOR SYSTEM FOR INDUSTRIAL PRODUCTION**
- TRANSPORTSYSTEM VON INDUSTRIELLER PRODUCTION**
- SYSTEME ROULANT DANS LA PRODUCTION INDUSTRIELLE**
- ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ**



LEGEND/LEGENDE/LÉGENDE/ΥΠΟΜΝΗΜΑ

	see page 4		see page 28		see page 32
	see page 6		see page 28		see page 30
	see page 6		see page 29		see page 33
	see page 5		see page 27		see page 24
	see page 5				
	see page 5				

INDEX CHART

PAGE	SPECIFICATION	23.	24.	25.	26.	27.
4	TRACK PROFILE	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
5	TRACK BEND	23.C04/37	24.C04/36	25.C06/36	26.C08/38	27.C10/40
6	SUPPORT BRACKET BLACK WITHOUT MOUNTING	23.B50	24.B50	25.B50	26.B50	27.B50
	FLANGE ZINC PLATED	23.B00	24.B00	25.B00	26.B00	27.B00
6	TRACK JOINT	23.B49	24.B49	25.B49	26.B49	27.B49
7	CEILING SUPPORT BRACKET	23.B02	24.B02	25.B02	26.B02	27.B02
7	WALL SUPPORT BRACKET	23.B01	24.B01	25.B01	26.B01	27.B01
8	SPLIT SUPPORT BRACKET	23.B03	24.B03	25.B03	26.B03	27.B03
8	SPLIT SUNSPENSION BRACKET FOR IPN DIN 1025		24.B40		26.B40	
9	ADJUSTABLE SUSPENSION BRACKET	23.B37/39		25.B37/39		
10	ADJUSTABLE JOIST CLAMP PARALLEL	23.B35	24.B35	25.B35	26.B35	27.B35
	VERTICAL	23.B36	24.B36	25.B36	26.B36	27.B36
11	SPLIT SUSPENSION BRACKET	23.B08/B14	24.B08/B20	25.B10/B26	26.B16/B26	27.B20/B26
12	TROLLEY WITH ROTATING SCREW	23.T14/15	24.T14/15	25.T14/15	26.T14/15	27.T14/15
13	TROLLEY WITH STAINLESS STEEL HOOK		24.T21/22	25.T21/22		
14	FOUR WHEEL LOAD TROLLEY WITH EYE	23.T40	24.T40	25.T40	26.T40	27.T40
15	TROLLEYS WITH A ROTATING EYE DIN 582	23.T19/20	24.T19/20	25.T19/20	26.T19/20	27.T19/20
16-17	TROLLEYS WITH HOLES AND FOR WELDING	23.T00/11	24.T00/11	25.T00/11	26.T00/11	27.T00/11
18	FOUR WHEEL TROLLEYS BOLTED WITH PIN WELDED		24.T44 24.T46	25.T44 25.T46	26.T44 26.T46	
19	TROLLEY WITH 90° ROTATING HANGER	23.T80/83	24.T80/83			
20-21	LOAD CARRIER WITH TWO TROLLEYS	23.T24/39	24.T24/39	25.T24/39	26.T24/39	27.T24/39
22	ROTATING SPRING TYPE SYSTEMS		24.T75/76			
23	CHAIN DRIVEN TROLLEYS	23.T05/T06	24.T05/06	25.T06		
24	CHAIN DRIVEN SYSTEMS					
26-27	SWIVEL SWITCHES	23.A30/A37	24.A30/A37	25.A30/A37	26.A30/A37	27.A30/A37
28-29	TONGUE SWITCHES	23.A00/A05	24.A00/A05	25.A00/A05	26.A00/A05	
30-31	AUTOMATIC TONGUE SWITCHES	23.A06/A13	24.A06/A13	25.A06/A13	26.A06/A13	
32-33	TURNABLE SWITCHES	23.A40/A43	24.A40/A43	25.A40/A43	26.A40/A43	27.A40/A43
34	TRACK END STOP	23.X01	24.X01	25.X01	26.X01	27.X01
34	FAIL SAFE STOPPING DEVICE	23.H60	24.H60	25.H60	26.H60	27.H60
35	SWITCHES	24.A49/50		25.A49/50		
36	LATERAL SWIVEL MANUAL SWITCH	23.H15	24.H15	25.H15	26.H15	27.H15
	SWITCH AIR PISTON SWITCH	23.H16	24.H16	25.H16	26.H16	27.H16
	SPRING SWITCH	23.H17	24.H17	25.H17	26.H17	27.H17
37	ARTICULATION JOINT	23.H08	24.H08	25.H08	26.H08	27.H08
37	RING SUPPORT BRACKET	23.H09	24.H09	25.H09	26.H09	27.H09
38	INCLINED DECLINED CONVEYOR SYSTEM					
38	DROP LIFT SECTION					
39-48	APPLICATIONS					

CALCULATION OF SUPPORT DISTANCE "A"

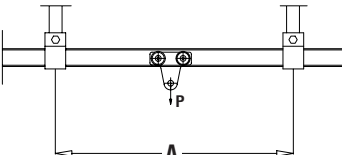
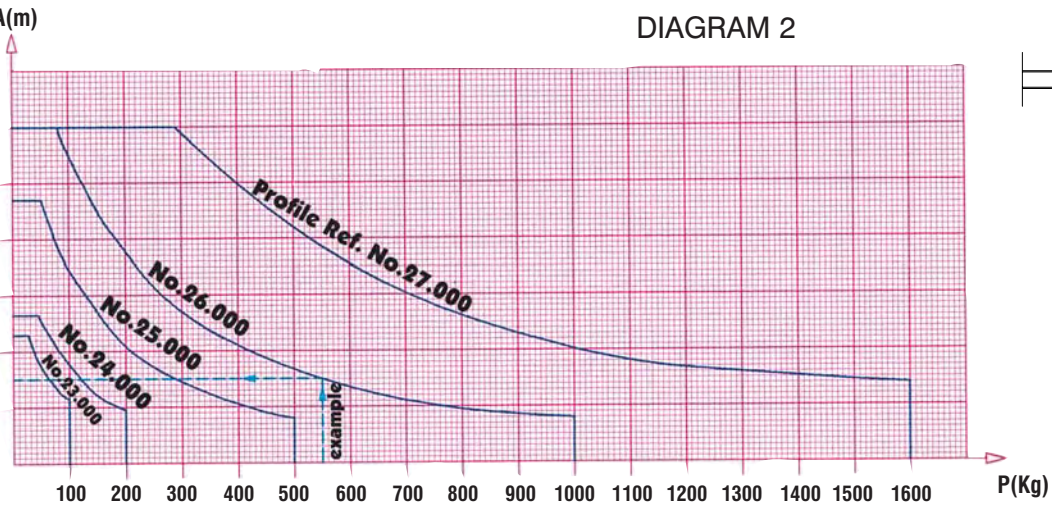
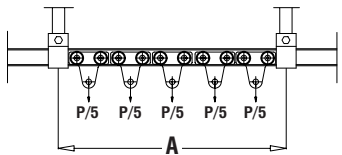
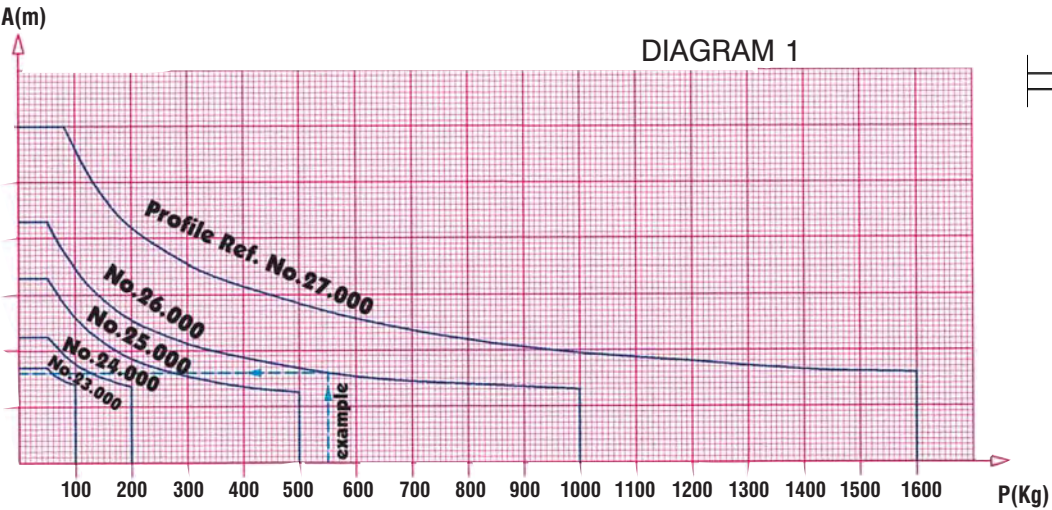
 The maximum support distance "A" can be determined from the following diagrams according to the load "P" and to the chosen track profile. It is also determined by the way that the load is distributed on the rail i.e. whether the load is uniformly distributed (see diagram 1) or central (see diagram 2). See examples.

 **BERECHNUNG FÜR EINE STANDARDKONSTRUKTION**
Wenn der "A" Abstand sich ausserhalb der Grenzen der Zeichnung bewegt, so ist es möglich, die Spannweite "A" zu erhöhen, indem eine Querschienen mit Verstärkung angebracht wird. Sie werden auch durch den Lasterteilungsmodus auf der Schiene bestimmt, d.h. ob die Last gleichmässig verteilt (siehe Abbildung 1) oder zentralisiert (siehe Abbildung 2). Siehe Beispiele.

 **CALCUL DE LA DISTANCE ENTRE LES SUPPORTS DIMENSION "A"**
La distance maximale du centre d' un coude de support peut être déterminé par le graphique en mettant en relation le fardeau P et le profil du rail qui ont été choisis. Il est également calculé en fonction de la manière dont la charge se répartit sur le rail, c'est à dire si la charge se répartit uniformément (voir diagramme 1) ou si elle centrale (voir diagramme 2). Veuillez voir les exemples.

 **ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΩΝ ΔΙΑΣΤΑΣΗ "Α"**
Η μεγίστη απόσταση μεταξύ των στηριγμάτων ράγας μπορεί να καθοριστεί από τα παρακάτω διαγράμματα, σύμφωνα με το φορτίο P και το προφίλ ράγας που επιλέχτηκε. Καθορίζεται επίσης από τον τρόπο που κατανέμεται το φορτίο πάνω στη ράγα, δηλαδή αν το φορτίο είναι ομοιόμορφα κατανεμημένο (βλέπε διάγραμμα 1) ή αν είναι συγκεντρωμένο (βλέπε διάγραμμα 2). Δείτε τα παραδείγματα.

NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Max Load Kg/m	100	200	500	1000	1600



 TECHNICAL INFORMATION & COMPONENT SPECIFICATIONS

 **TECHNISCHE EINZELHEITEN - ZUBEHÖRTEILE**

 **INFORMATION TECHNIQUES**

 **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ - ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ**



TRACK PROFILE

Our range of track sections are of compact design, and of high quality. They are of cold rolled steel manufacture and are supplied in standard 6 metre lengths in either plain or zinc plated. Due to the design of the tapered sides this reduces the possibility of a build up of dust thus assuring smooth running characteristics of the trolleys. For loading information see charts on page 2.

LAUFSCHIENEN

Unser Angebot an Schienen-Profilen ist von kompaktem Design und hoher Qualität. Die Schienen sind aus kaltgewalztem Stahl hergestellt und sind in metallisch blank oder galvanisch verzinkt und in Längen von 6m lieferbar. Die geschlossene Form der Laufschiene mindert die Möglichkeit von Staubbildung und ermöglicht so das reibungslose Funktionieren der Transporthänger (Laufkatze). Die Höchstlast und entsprechende Stützpunkte entnehmen Sie bitte den Abbildungen auf der Seite 2.

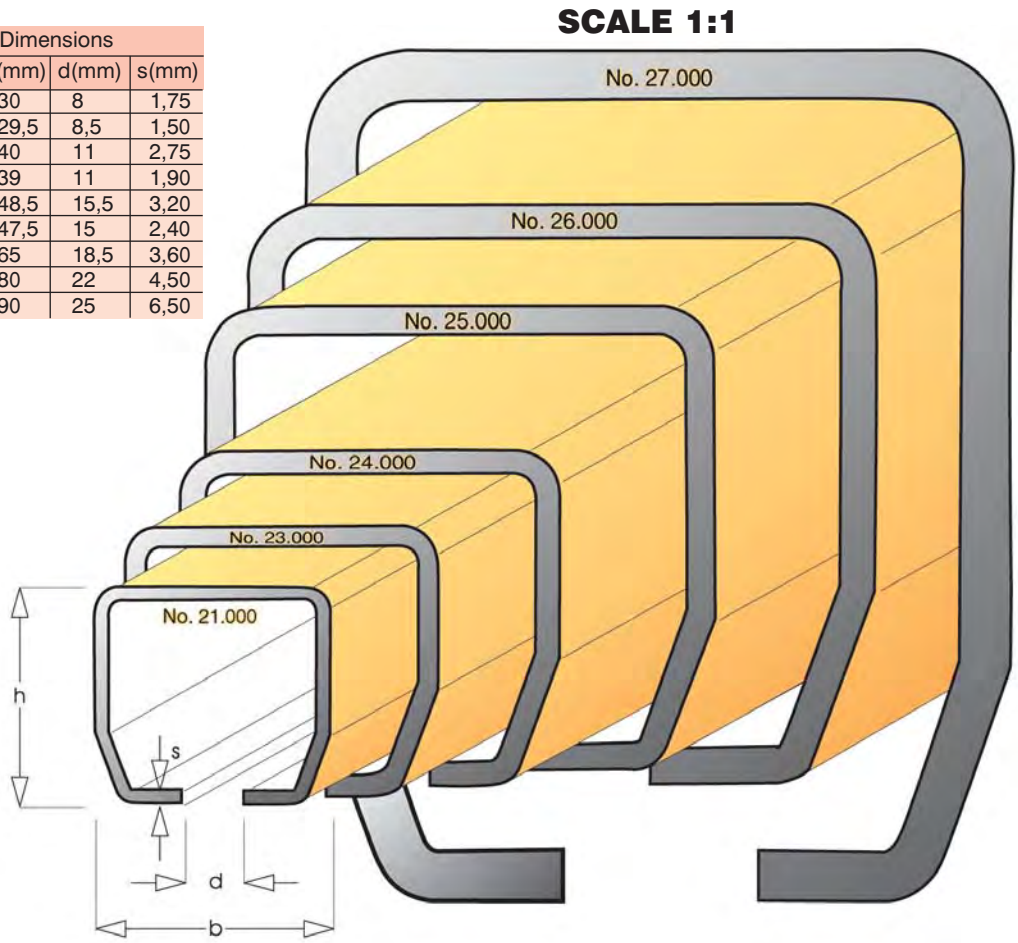
PROFIL DU RAIL

On peut voir par l' image la série des profils du rail de résistance supérieure, construits par le système de gravitation froide (approximativement, dimension physique). Le dessin du profile limite l' entrée de la pousiere/saleté et en plus le passage constant de trolleys mobiles donne la possibilité du nettoyage automatique. Des rails typiques de 6 metres peuvent être approvisionnés, avec un finissage simple ou galvanisé. Pour des informations ayant rapport avec le maximum du chargement et les centres d' appui correspondants etc. Voir les graphiques correspondants à la page 2.

ΠΡΟΦΙΛ ΡΑΓΑΣ

Στην εικόνα φαίνεται η σειρά των προφίλ ράγας υψηλής αντοχής, κατασκευασμένων με ψυχρή εξέλαση (κατά προσέγγιση σε φυσικό μέγεθος). Η σχεδίαση του προφίλ περιορίζει την είσοδο σκόνης χώματος και επιπλέον η διέλευση των κινητών φορέων παρέχει τη δυνατότητα αυτόματου καθαρισμού. Διατίθενται σε τυποποιημένες ράγες των 6 μέτρων και είναι γαλβανισμένες. Για πληροφορίες σχετικές με τη μέγιστη φόρτωση και τα αντίστοιχα σημεία στήριξης κ.λ.π., συμβουλευτείτε τα αντίστοιχα σχεδιαγράμματα στην σελίδα 2.

NIKO PROFILE No	Dimensions			
	h(mm)	b(mm)	d(mm)	s(mm)
21.000/21.050 INOX	28	30	8	1,75
21.010	27,5	29,5	8,5	1,50
23.000	35	40	11	2,75
23.010	34	39	11	1,90
24.000/24.050 INOX	43,5	48,5	15,5	3,20
24.010	42,5	47,5	15	2,40
25.000/25.050 INOX	60	65	18,5	3,60
26.000	75	80	22	4,50
27.000	110	90	25	6,50



TRACK BEND

We manufacture bends-horizontal or vertical-of various standard radii and angles. We also manufacture bends of large radii upon request.

LAUFSCHIENENBOGENSTÜCK

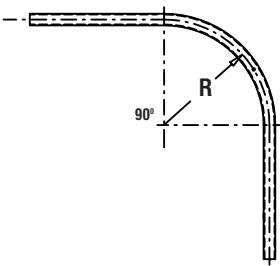
Wir stellen Laufschienebogenstücke horizontal oder vertikal mit verschiedenen genormten Radien und Winkeln her.

RAILS COUDE

Nous fabriquons des rails coudés-horizontaux-disponibles avec divers angles et rayons normalisés. Sur votre demande nous pouvons également fabriquer des coudes de grandes angles.

ΚΑΜΠΥΛΗ

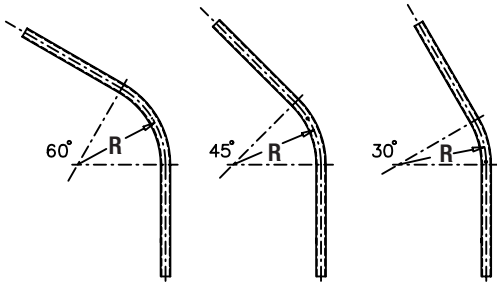
Κατασκευάζουμε καμπύλες -οριζόντιες ή κάθετες- με διάφορες τυποποιημένες ακτίνες και γωνίες. Επίσης κατασκευάζουμε καμπύλες με μεγάλες ακτίνες κατόπιν ζήτησής σας.



NIKO Profile No	21.000	23.000	24.000
Track bend 90°No	21.C02/C04	23.C04	24.C04
Small Radius R (mm)	205±10/400±10	400±15	440±15
Track length L (mm)	2000	2000	2000

NIKO PROFILE No	21.000	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Track bend 90°No	21.C06	23.C07	24.C06	25.C06	26.C08	27.C10
Standard Radius R (mm)	650±15	690±15	580±15	580±15	770±20	1035±20
Track length L (mm)	2000	2000	2000	2000	3000	3000

NIKO Profile No	21.000	23.000	24.000
Track bend 60° No	21.C12/C14	23.C14	24.C14
Track bend 45° No	21.C22/C24	23.C24	24.C24
Track bend 30° No	21.C32/C34	23.C34	24.C34
Small Radius R (mm)	205±10/400±10	400±15	440±15
Track length L (mm)	2000	2000	2000



NIKO Profile No	21.000	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Track bend 60° No	21.C16	23.C17	24.C16	25.C16	26.C18	27.C20
Track bend 45° No	21.C26	23.C27	24.C26	25.C26	26.C28	27.C30
Track bend 30° No	21.C36	23.C37	24.C36	25.C36	26.C38	27.C40
Standard Radius R (mm)	650±15	690±15	580±15	580±15	770±20	1035±20
Track length L (mm)	2000	2000	2000	2000	2000	3000

SUPPORT BRACKET WITHOUT MOUNTING FLANGE

 This bracket can be used and adapted for specific applications where standard supports are unsuitable.

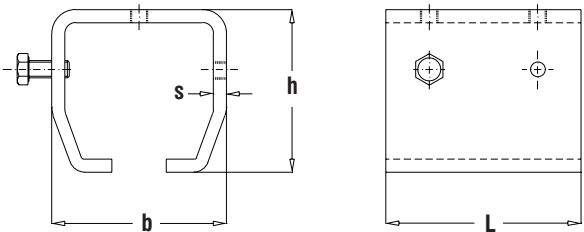
 **ÜBERSTECKMUFFE**
 Diese Muffe kann bei speziellen Anwendungen benutzt und angepasst werden, wenn Standardstützen sich als ungeeignet erweisen.

 **SUPPORTS UNIVERSELS**
 Ce coude est utilisé quand on ne peut pas utiliser les coudes conventionnels et en général il est fabriqué sur place.

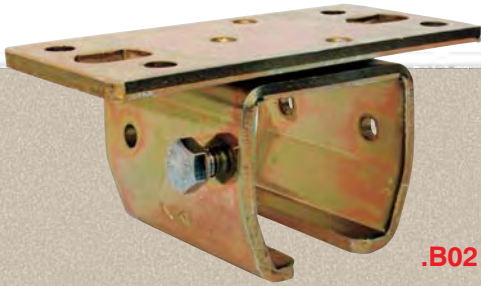
 **ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΟΥΔΕΤΕΡΟ**
 Αυτό το στήριγμα χρησιμοποιείται όταν δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα ειδικά τυποποιημένα στήριγματα και η στήριξη γίνεται με ηλεκτροσυγκόλληση επί τόπου.



NIKO Profile No	21.000	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Support bracket No Zinc plated	21.B00	23.B00	24.B00	25.B00	26.B00	27.B00
Support bracket No Black	21.B50	23.B50	24.B50	25.B50	26.B50	27.B50
Dimension L (mm)	40	55	68	90	110	120
Dimension b (mm)	38	49	60	80	100	114
Dimension h (mm)	36	45	54	75	93	134
Dimension s (mm)	3	4	4,5	6	8	10



CEILING SUPPORT BRACKET



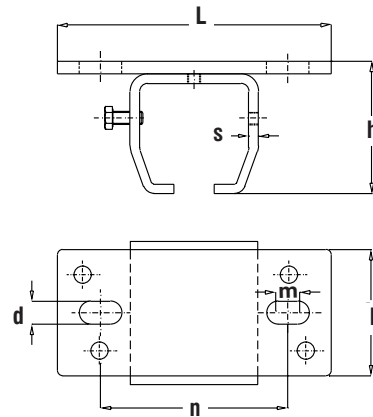
 This bracket is designed for bolting direct to overhead steelwork or ceiling.

 **DECKENBEFESTIGUNGSMUFFE**
 Diese Muffe ist so konstruiert, dass sie direkt mit dem überhängenden Stahlstützgerüst (Fachwerk) oder der Decke verschraubt werden kann.

 **SUPPORT-PLAFOND**
 Ce coude est utilisé pour fixer le rail directement au plafond au sur une autre construction.

 **ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΟΡΟΦΗΣ**
 Αυτό το στήριγμα χρησιμοποιείται για ανάρτηση της ράγας κατ' ευθείαν από οροφή ή από άλλη κατασκευή με βίδες συνδέσεως.

NIKO Profile No	21.000	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Ceiling support bracket No	21.B02	23.B02	24.B02	25.B02	26.B02	27.B02
Dimension b (mm)	40	50	60	80	100	120
Dimension h (mm)	39	51	60	83	103	146
Dimension L (mm)	88	115	130	170	210	260
Dimension n (mm)	63	80	94	124	148	178
Dimension d (mm)	8	11	13	17	22	22
Dimension m (mm)	7	8	8	10	12	23
Dimension s (mm)	3	4	4.5	6	8	10



TRACK JOINT

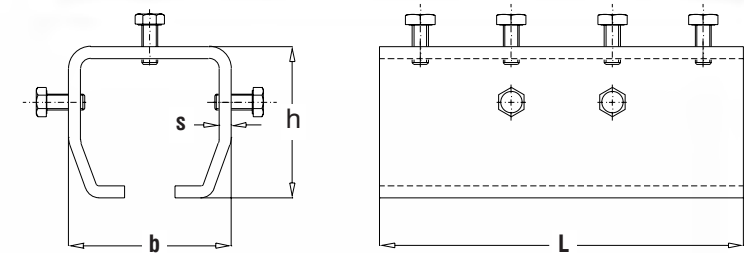


 The track sections are joined using the track joint by tightening the top screws first then aligning the profiles by means of the side screws.

 **LAUSCHIENENVERBINDUNGSMUFFE**
 Die Schienenabschnitte werden mit Hilfe von einer Schienenverbindung verbunden, wobei zunächst die oberen Schrauben angezogen und danach die Profile mit Seitenschrauben ausgerichtet werden.

 **MANCHONS D' ASSEMBLAGE**
 Les rails du type profil se relient entre eux avec une conjonction typique de rail. L' alignement précis peut être accompli facilement avec les vis adaptées de fermeture.

 **ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΡΑΓΑΣ**
 Οι ράγες ενώνονται μεταξύ τους με έναν τυποποιημένο σύνδεσμο ράγας. Η ακριβής ευθυγράμμιση μπορεί να επιτευχθεί εύκολα με τις προσαρμοσμένες βίδες στερέωσης.



NIKO Profile No	21.000	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Splice joint No	21.B49	23.B49	24.B49	25.B49	26.B49	27.B49
Dimension L (mm)	100	120	150	180	200	250
Dimension h (mm)	38	45	54	75	93	134
Dimension b (mm)	36	49	60	80	100	118
Dimension s (mm)	3	4	4,5	6	8	10



WALL SUPPORT BRACKET

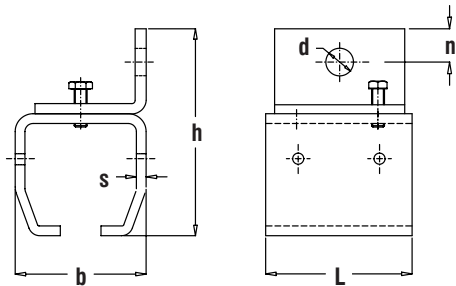
 This kind of support is used for mounting the track directly on to a wall as well as for other constructions with mounting bolts.

 **WANDBEFESTIGUNGSMUFFE**
 Diese Art der Befestigung dient der direkten Anbringung der Schiene an die Wand, bzw. wird für andere Konstruktionen verwendet, die mit Verbindungsbolzen versehen sind.

 **SUPPORT - MURAL**
 Ce support est employé pour la suspension directe du rail au long d' un mur ou d' une autre structure comportant des vis de liaison.

 **ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΤΟΙΧΟΥ**
 Αυτό το στήριγμα χρησιμοποιείται για ανάρτηση της ράγας κατευθείαν από τοίχο ή άλλη κατασκευή με βίδες συνδέσεως.

NIKO Profile No	21.000	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Wall support bracket No	21.B01	23.B01	24.B01	25.B01	26.B01	27.B01
Dimension b (mm)	38	49	60	80	100	118
Dimension h (mm)	60	76	96	125	160	210
Dimension L (mm)	40	55	68	90	110	120
Dimension n (mm)	10	13	16.5	18	25	32
Dimension d (mm)	8Ø	11Ø	13Ø	17Ø	22Ø	27Ø
Dimension s (mm)	3	4	4.5	6	8	10



SPLIT SUPPORT BRACKET

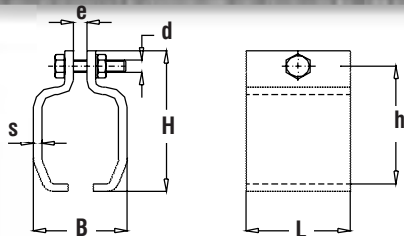
This support is used with the combination of other mounting equipment for variable height configurations.

AUFHÄNGEKLEMMME
Diese Aufhängeklemme wird normalerweise mit einer Lasche fest- oder mit einer Verbindung von Lasche und Spannschloss verstellbar aufgehängt. Anwendung: Bei grösserem Abstand zwischen Deckenkonstruktion und NIKO-Laufschiene

SUPPORT A SERRAGE
Le coude est utilisé généralement en combinaison avec des accessoires de fixation fabriqués selon des standards où la hauteur exigée du rail est peu éloignée de la structure disponible de consolidation.

ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΔΙΑΙΡΟΥΜΕΝΟ
Αυτό το στήριγμα χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με άλλα εξαρτήματα στερέωσης όπου το απαιτούμενο ύψος ράγας απέχει κάποια απόσταση από τη διαθέσιμη δομή στερέωσης.

NIKO Profile No.	21.000	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Split support bracket No.	21.B03	23.B03	24.B03	25.B03	26.B03	27.B03
Dimension B (mm)	36	48	56.5	77	96	110
Dimension H (mm)	64.5	80	88	132	150	180
Dimension L (mm)	40	50	50	90	110	120
Dimension h (mm)	49	59	70	94	111	148
Dimension s (mm)	3	4	4	6	8	10
Dimension e (mm)	6	8	8	10	10	15
Dimension d (mm)	M10	M12	M12	M16	M16	M16



.B03



JOIST CLAMP

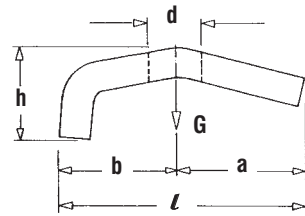
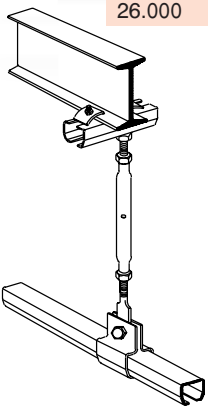
This item is used for clamping the adjustable suspension bracket to the support steelwork and is supplied with bolt and square nut.

KLEMMPLATTE
Sie wird benutzt, um die verstellbaren Stützträger an dem Stahlstützgerüst (Fachwerk) anzubringen und um sie gegen Verschiebung zu sichern. Sie wird mit Schraube und Vierkantschraube geliefert.

HARPON DE LA PONTRE
Cet article est utilisé avec le groupe de suspension modifiable ou avec le coude de support du plafond où on a besoin de consolidation de la pontre à vis.

ΑΡΠΑΓΗ ΔΟΚΟΥ
Αυτό το στοιχείο χρησιμοποιείται με το ρυθμιζόμενο στήριγμα ανάρτησης όπου χρειάζεται κοχλιωτή στερέωση από δοκό και δίδεται με βίδα και παξιμάδι τετράγωνο.

NIKO Profile No.	Part.1 Joist clamp	P Max kgr	Dimension in mm						Material
23.000 to 24.000	23.B37 for IPN 80 to 260	400	a	b	d	l	h		50X8
25.000 to 26.000	25.B37 for IPN 120 to 360	800	40	40	16.5	80	30		70X10



.B37



ADJUSTABLE SUSPENSION BRACKET

These brackets are designed to accommodate variations in the supporting steelwork distances relative to the track level. They are normally used in conjunction with the split support brackets.

KLEMMPLATTE
Diese Aufhängungen sind so konstruiert, dass sie Unterschiede im Stahlstützgerüst (Fachwerk) in Bezug auf die Schienenhöhe ausgleichen können. Sie werden normalerweise zusammen mit geteilten Stützträgern verwendet.

GROUPE DE SUSPENSION MODIFIABLE

Le coude est utilisé généralement en relation avec le coude bilatéral de support en donnant la possibilité d'arrangement pour des applications où la hauteur exigée du rail est un peu éloignée de la structure disponible de consolidation.

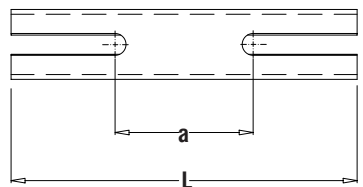
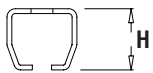
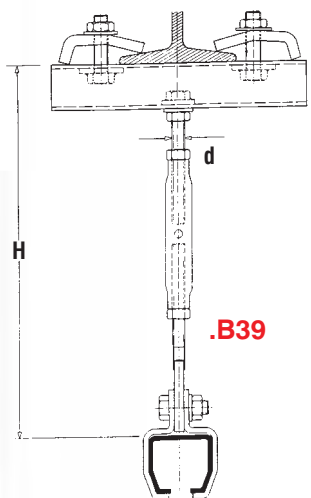
ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΑΠΟ Ι ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ

Αυτό το συγκρότημα χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με το διαιρούμενο στήριγμα, παρέχοντας τη δυνατότητα ρύθμισης για εφαρμογές όπου η απαιτούμενη θέση της ράγας έχει κάποια απόσταση από τη διαθέσιμη δομή στερέωσης.



NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000
Bracket No	23.B38		25.B38	
Dimension L (mm)	198		260	
Dimension a (mm)	76		90	
Dimension d (mm)	12.5		18	
Dimension H (mm)	35		60	

NIKO Profile No.	23.000	24.000	25.000	26.000
Turnbuckle No.	23.B39		25.B39	
H max mm	375		530	
H min mm	265		380	
d mm	M12		M16	



.B38

.B39

SPLIT SUSPENSION BRACKET

SPLIT SUSPENSION BRACKET FOR IPN DIN 1025

KLEMM-BEFESTIGUNG FÜR IPN DIN 1025

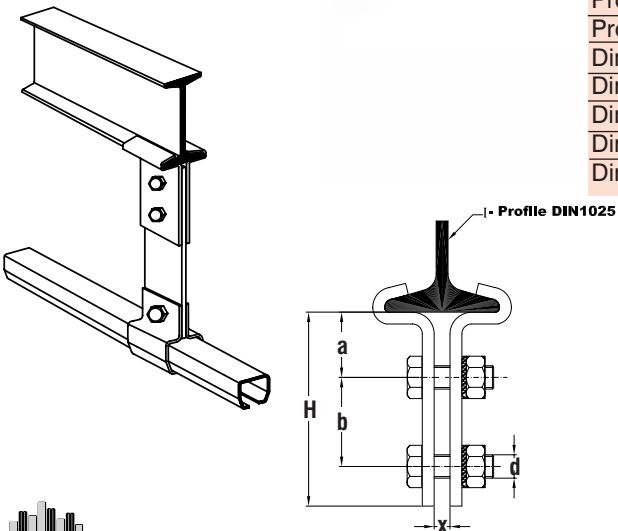
SUPPORT A SERRAGE POUR FERS A IPN DIN 1025

ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΑΠΟ Ι ΓΙΑ IPN DIN 1025

	24.B40			26.B40	
Profile Ref.	24.000 & 25.000			26.000 & 27.000	
Profile Din 1025 IPN	100	120	140	160	180
Dimension X (mm)	8	16	24	16	24
Dimension a (mm)	33			40	
Dimension b (mm)	45			45	
Dimension d (mm)	M12			M16	
Dimension H (mm)	98			110	



.B40



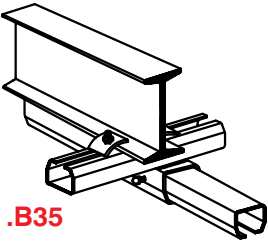
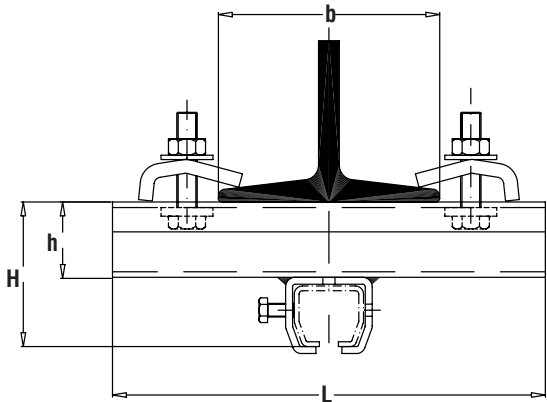
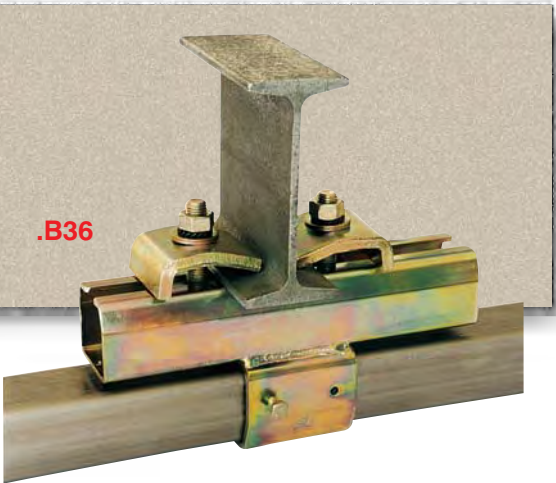
ADJUSTABLE JOIST CLAMP (PARALLEL / VERTICAL)

 This support, gives us the capability to place our track on an I profile beam with a large underside flange, if the I profile beam is parallel / vertical to the track.

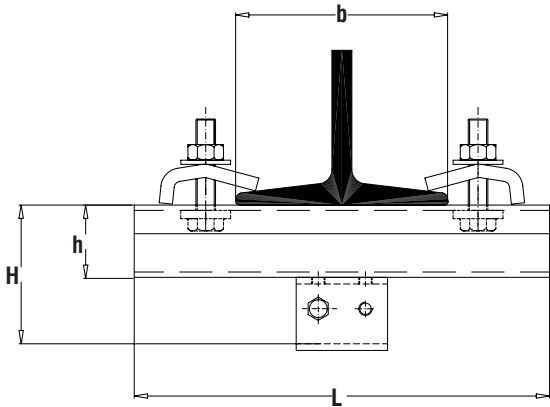
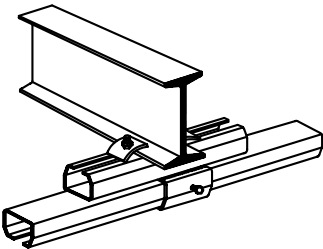
 **MUFFE FÜR I PARALLEL / SENKRECHT**
 Diese Muffe gibt uns die Möglichkeit, die Laufschiene unter einem Profil I mit grossem Unterseitenflansch zu befestigen, unter der Voraussetzung, dass die Muffe parallel - senkrecht zu der Laufschiene ist.

 **SUPPORT POUR I PARALLEL / VERTICAL**
 Ce coude permet d'appuyer le rail sous un profil I à grande "plante", lorsqu'il est parallèle / vertical avec le rail.

 **ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΓΙΑ Ι ΠΑΡΑΛΛΗΛΟ / ΚΑΘΕΤΟ**
 Το στήριγμα αυτό, δίνει την δυνατότητα στήριξης της ράγας κάτω από ένα προφίλ Ι με μεγάλο πέλμα, εφόσον αυτό είναι παράλληλο / κάθετο με την ράγα.



NIKO PROFILE No	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Ajustable joist clamp (Parallel) No	23.B35	24.B35	25.B35	26.B35	27.B35
Ajustable joist clamp (Vertical) No	23.B36	24.B36	25.B36	26.B36	27.B36
Dimension H(mm)	85	94	129	146	199
Dimension L (mm)	250		300		330
Dimension b max (mm)	150		175		205
Dimension h (mm)	44		60		75



SPLIT SUSPENSION BRACKET

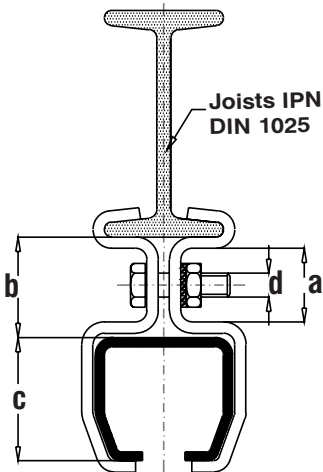
 This bracket is used for mounting directly to the underside flange of a parallel I beam.

 **KLEMM - MUFFE FÜR I TRÄGER**
 Diese Klemm - Muffe wird angewandt, um direkt zum Unterseitenflansch eines parallelen I Balken zu gelangen.

 **SUPPORT A SERRAGE POUR FERS A I**
 On utilise ce coude quand le rail s'appuie directement sous un profil I lorsqu'il est parallèle avec le rail.

 **ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΚΑΤ'ΕΥΘΕΙΑΝ ΑΠΟ Ι (ΔΙΑΙΡΟΥΜΕΝΟ)**
 Αυτό το στήριγμα χρησιμοποιείται όταν η ράγα στηρίζεται απευθείας κάτω από ένα προφίλ Ι, εφ' όσον αυτό είναι παράλληλο με τη ράγα.

NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Dimension a (mm)	25	25	42	44	66
Dimension b (mm)	34	34	56	63	90
Dimension c (mm)	35	44	60	75	110
Dimension d (mm)	9Ø	9Ø	17Ø	17Ø	17Ø
Screw type	M8X30	M8X30	M16X50	M16X50	M16X70
Material	55X4	55X4	90X6	110X8	120X10
Split suspension bracket joist IPN DIN 1025					
For IPN 80X42	23.B08	24.B08			
For IPN 100X50	23.B10	24.B10	25.B10		
For IPN 120X58	23.B12	24.B12	25.B12		
For IPN 140X66	23.B14	24.B14	25.B14		
For IPN 160X74	-	24.B16	25.B16	26.B16	
For IPN 180X82	-	24.B18	25.B18	26.B18	
For IPN 200X90	-	24.B20	25.B20	26.B20	27.B20
For IPN 220X98			25.B22	26.B22	27.B22
For IPN 240X106	-		25.B24	26.B24	27.B24
For IPN 260X113	-	-	25.B26	26.B26	27.B26



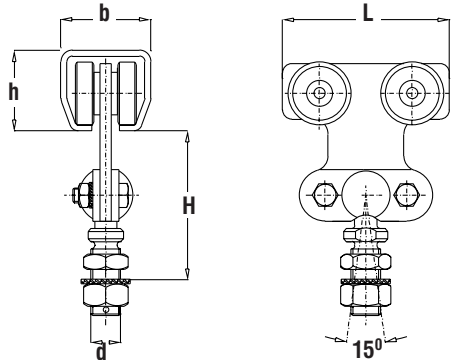
2 OR 4-WHEEL TROLLEY WITH ROTATING SCREW



.T14

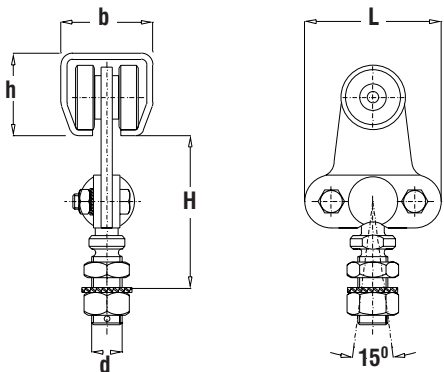
- With a special ball joint in order for the screw to rotate and oscillate 15°
- HÄNGER EINPAARIG ODER DOPPELPAARIG MIT SCHRAUBE**
Versehen mit einem besonderen Kugellager, so dass die Schraube sich drehen und um einen Neigungswinkel von 15° schwingen kann.
- TROLLEY DE DEUX OU QUATRE ROUES AVEC UN VIS PIVOTANTE**
Muni d' une bille spécifique permettant à la vis de pivoter et d' osciller sur un angle de 15°
- ΦΟΡΕΙΟ ΜΟΝΟΖΕΥΓΟ Η ΔΙΠΛΟΖΕΥΓΟ ΜΕ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΗ ΒΙΔΑ**
Με ειδικό σφαιρικό κουζινέτο ώστε η βίδα να έχει τη δυνατότητα περιστροφής και ταλάντευσης σε γωνία 15°

NIKO Profile No.	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
4-Wheel trolley with rotating screw No.	23.T14	24.T14	25.T14	26.T14	27.T14
SWL Kg	40	80	200	400	800
Dimension H max (mm)	68	79	107	134	153
min (mm)	62	70	96	118	123
Dimension h (mm)	35	43.5	60	75	110
Dimension b (mm)	40	48.5	65	80	90
Dimension L (mm)	70	90	110	140	200
Dimension d (mm)	M12	M16	M20	M24	M30



.T15

NIKO Profile No.	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
2-Wheel trolley with rotating screw No.	23.T15	24.T15	25.T15	26.T15	27.T15
SWL Kg	20	40	100	200	400
Dimension H max (mm)	68	79	107	134	153
min (mm)	62	70	96	118	123
Dimension h (mm)	35	43.5	60	75	110
Dimension b (mm)	40	48.5	65	80	90
Dimension d (mm)	M12	M16	M20	M24	M30
Dimension L (mm)	66	72	96	122	122

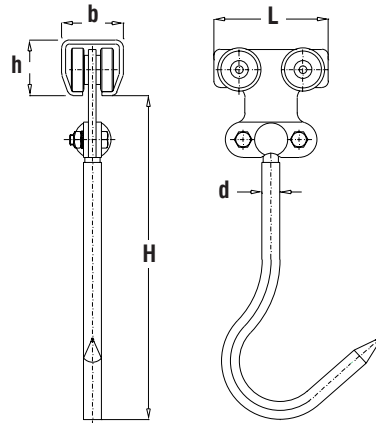


NOTE: All trolleys are also available upon request with bearings withstanding high temperature applications.
BEMERKUNG: Alle Hänger sind auch mit hitzebeständigem Kugellager lieferbar.
NOTE: Tous les chariots sont disponibles avec des roulements endurant aux températures élevées.
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όλα τα φορεία δίδονται και με ρουλμάν θερμοκρασίας.

TROLLEY WITH STAINLESS STEEL HOOK (BALL TYPE)

- Suitable for the tranport of meat with a rotation capability of 360°and swinging at a 15° angle.
- CHARIOT AVEC GRAPPIN INOXYDABLE (TYPE BILLE)**
Indiqué pour les transport de la viande,offre la possibilité de pivoter sur 360° et d' osciller sur un angle de 15°.
- HÄNGER MIT EDELSTAHLFLEISCHHAKEN (MIT KUGEL)**
Geeignet für den Fleischtransport , drehbar um 360°und neigbar um einen Winkel von 15°.
- ΦΟΡΕΙΟ ΜΕ ΤΣΙΓΚΕΛΙ ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟ ΜΠΙΛΙΑΣ**
Κατάλληλο και για μεταφορά κρεάτων με δυνατότητα περιστροφής 360° και ταλάντευσης σε γωνία 15°.

.T21



NIKO Profile No.	24.000	25.000
Trolley with stainless steel hook No.	24.T21	25.T21
SWL Kg	100	200
Dimension H (mm)	253	270
Dimension h (mm)	43.5	60
Dimension b (mm)	48.5	65
Dimension L (mm)	90	110
Dimension d (mm)	14	16



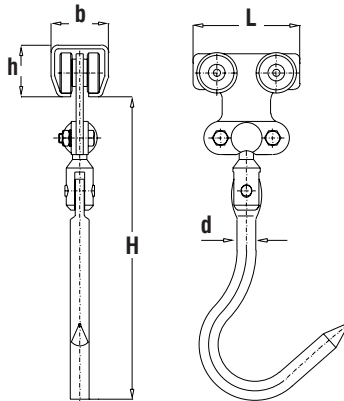
TROLLEY WITH STAINLESS STEEL HOOK (ARTICULATION TYPE)



.T22

- Suitable for the transport of meat with 360°rotation capability and of swinging at a 180° angle.Mainly used in inclined lifts.
- CHARIOT AVEC GRAPPIN INOXYDABLE (TYPE ARTICULATION)**
Indiqué pour les transport de la viande,offre la possibilité de pivoter sur 360o et d' osciller sur un angle de 180o.S' utilise principalement sur les élévateurs inclinés.
- HÄNGER MIT EDELSTAHLFLEISCHHAKEN (MIT GELENK)**
Geeignet für den Fleischtransport , wird hauptsächlich in besonderen Förderanlagen verwendet.
- ΦΟΡΕΙΟ ΜΕ ΤΣΙΓΚΕΛΙ ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟ ΣΠΑΣΤΟ**
Κατάλληλο και για μεταφορά κρεάτων με δυνατότητα περιστροφής 360° και ταλάντευσης σε γωνία 180°.Χρησιμοποιείται κυρίως σε κεκλιμένα αναβατόρια.

NIKO Profile No.	24.000	25.000
Trolley with stainless steel hook No.	24.T22	25.T22
SWL Kg	100	200
Dimension H (mm)	243	280
Dimension h (mm)	43.5	60
Dimension b (mm)	48.5	65
Dimension L (mm)	90	110
Dimension d (mm)	16	16



4-WHEEL LOAD TROLLEY WITH EYE



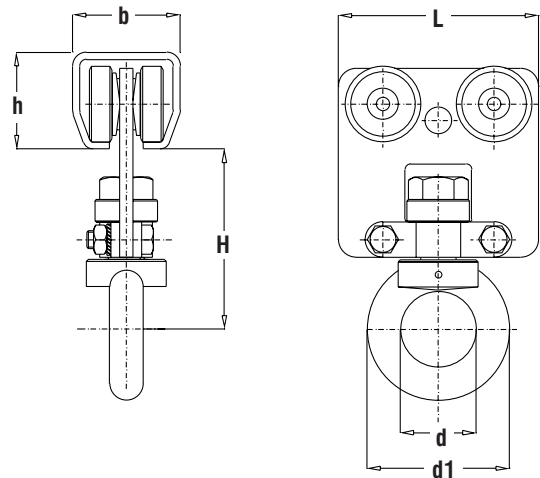
.T40

 This trolley is suitable for hoists with hook suspension.

 **LAUFKATZE MIT DREHBARER RINGMUTTER DIN 582**
Dieser Wagen ist geeignet für Aufzüge mit festgeschraubten Ansätzen oder Ösen.

 **TROLLEY DE TREUIL AVEC UN ANNEAU ROTATIF**
Ce trolley est convenable pour des applications ou il est souhaitable d'exister un point rotatif de suspension.

 **ΦΟΡΕΙΟ ΔΙΠΛΟΖΕΥΓΟ ΜΕ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟ ΚΡΙΚΟ DIN 582**
Αυτό το φορείο είναι κατάλληλο για εφαρμογές όπου είναι επιθυμητό να υπάρχει ένα περιστρεφόμενο σημείο ανάρτησης.



NIKO Profile No.	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Wheel hanger with rotating eye DIN 582 No.	23.T40	24.T40	25.T40	26.T40	27.T40
SWL Kg	40	80	200	400	800
Dimension H (mm)	72	76.5	93	123	163
Dimension h (mm)	35	43.5	60	75	110
Dimension b (mm)	40	48.5	65	80	90
Dimension L (mm)	68	90	110	150	200
Dimension d (mm)	30	35	40	50	60
Dimension d1 (mm)	54	63	72	90	108

2 OR-4 WHEEL TROLLEY WITH A ROTATING EYE DIN 582



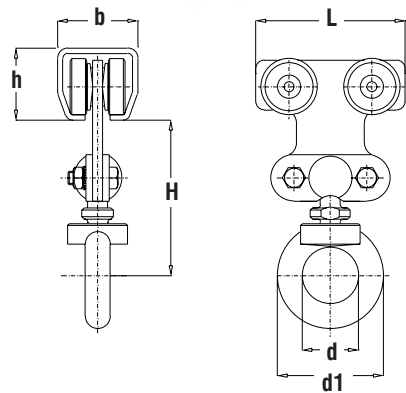
.T20

 With a special ball joint in order for the ring to rotate and oscillate 15°

 **HÄNGER EINPAARIG ODER DOPPELPAARIG MIT RINGMUTTER DIN 582**
Ein eingebautes Kugelgelenk gestattet ein freies Pendeln um 15° und Drehen des Unterteils.

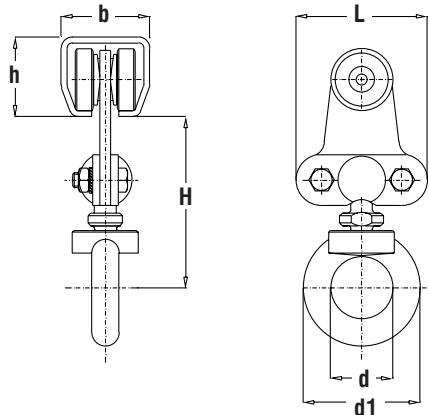
 **TROLLEY DE DEUX OU QUATRE ROUES AVEC UN OEIL ROTATIF DIN 582**
Par une base speciale d'accessoire rotatif de machine telle que l'anneau puisse avoir une possibilité d'oscillation d'un angle de 15°.

 **ΦΟΡΕΙΟ ΜΟΝΟΖΕΥΓΟ Η ΔΙΠΛΟΖΕΥΓΟ ΜΕ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟ ΚΡΙΚΟ DIN 582**
Με ειδικό σφαιρικό κουζινέτο ώστε ο κρίκος να έχει δυνατότητα περιστροφής και ταλάντευσης σε γωνία 15°.



NIKO Profile No.	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
4-Wheel trolley with rotating eye DIN 582 No.	23.T20	24.T20	25.T20	26.T20	27.T20
SWL Kg	40	80	200	400	800
Dimension H (mm)	85	96.5	122	145	182
Dimension h (mm)	35	43.5	60	75	110
Dimension b (mm)	40	48.5	65	80	90
Dimension L (mm)	70	90	110	140	200
Dimension d (mm)	30	35	40	50	60
Dimension d1(mm)	54	63	72	90	108

NIKO Profile No.	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
2-Wheel trolley with rotating eye DIN 582 No.	23.T19	24.T19	25.T19	26.T19	27.T19
SWL Kg	20	40	100	200	400
Dimension H (mm)	85	96.5	122	145	182
Dimension h (mm)	35	43.5	60	75	110
Dimension b (mm)	40	48.5	65	80	90
Dimension L (mm)	66	72	96	122	122
Dimension d (mm)	30	35	40	50	60
Dimension d1 (mm)	54	63	72	90	108



.T19

TROLLEY WITH HOLE AND FOR WELDING

Trolleys with hole with either two or four wheels are suitable for direct suspension of hoists and loads with a hook or for your own construction. The same trolleys are available cut without a hole for welding or any other application.

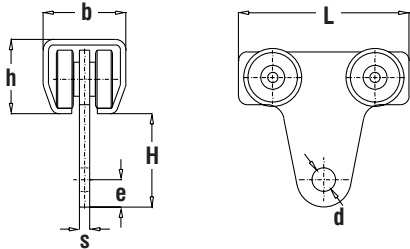
HÄNGER MIT LOCH UND ZUM SCHWEISSEN
Die Hänger mit Loch - einpaarig oder doppelpaarig - sind für die direkte Aufhängung von Winden und Lasten mit Haken oder für Eigenkonstruktionen geeignet. Dieselben Hänger sind geschnitten - ohne Loch - zum Schweißen oder für anderweitige Anwendungen erhältlich.

CHARIOT MUNI D' UN TROU ET CHARIOT POUR SOUDURE
Les chariots munis d' un trou -simples ou doubles - permettent de suspendre directement un cabestan et des charges au moyen d' un crochet ou autre selon vos besoins. Ces mêmes chariots sont également disponibles sans trou pour être alors soudés ou pour toute autre utilisation.

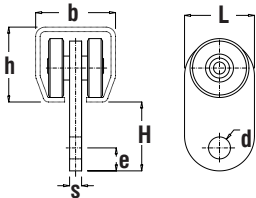
ΦΟΡΕΙΟ ΜΕ ΤΡΥΠΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΚΟΛΛΗΜΑ
Τα φορεία με τρύπα - μονόζευγα ή διπλόζευγα είναι κατάλληλα για ανάρτηση κατευθείαν βαρούλκου και φορτίου με άγκιστρο ή δική σας ιδιοκατασκευής. Τα φορεία διατίθενται και κομμένα -χωρίς τρύπα - για κόλλημα ή οποιαδήποτε άλλη εφαρμογή.



.T10



.T11

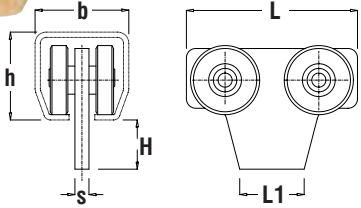


NIKO Profile No.	21.000	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
4-Wheel trolley with hole No.	21.T10	23.T10	24.T10	25.T10	26.T10	27.T10
SWL Kg	20	40	80	200	400	800
Dimension H (mm)	29,5	44	54	62	70	108
Dimension L (mm)	60	80	100	120	145	210
Dimension h (mm)	28	35	43.5	60	75	110
Dimension b (mm)	30	40	48.5	65	80	90
Dimension d (mm)	8	10	14	18	22	26
Dimension e (mm)	10	12	15	20	24	35
Dimension s (mm)	4,5	6	8	10	12	15

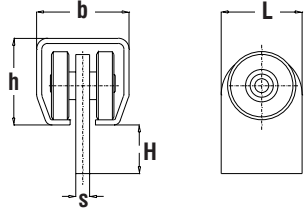
NIKO Profile No.	21.000	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
2-Wheel trolley with hole No.	21.T11	23.T11	24.T11	25.T11	26.T11	27.T11
SWL Kg	10	20	40	100	200	400
Dimension H (mm)	29,5	44	54	62	70	108
Dimension L (mm)	25	30	40	50	70	100
Dimension h (mm)	28	35	43.5	60	75	110
Dimension b (mm)	30	40	48.5	65	80	90
Dimension d (mm)	6	10	14	18	22	26
Dimension e (mm)	10	12	15	20	24	35
Dimension s (mm)	5	6	8	10	12	15



.T00



.T01



NIKO Profile No.	21.000	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
4-Wheel trolley for welding No.	21.T00	23.T00	24.T00	25.T00	26.T10	27.T00
SWL Kg	20	40	80	200	400	800
Dimension H (mm)	24	25	34	34	42.5	49
Dimension L (mm)	60	80	100	120	145	210
Dimension h (mm)	28	35	43.5	60	75	110
Dimension b (mm)	30	40	48.5	65	80	90
Dimension L1 (mm)	19	30	35	45	83	105
Dimension S (mm)	4.5	6	8	10	12	15

NIKO Profile No.	21.000	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
2-Wheel trolley with welding No.	21.T01	23.T01	24.T01	25.T01	26.T01	27.T01
SWL Kg	10	20	40	100	200	400
Dimension H (mm)	24	25	34	34	42.5	49
Dimension h (mm)	28	35	43.5	60	75	110
Dimension b (mm)	30	40	48.5	65	80	90
Dimension L (mm)	20	30	40	50	70	100
Dimension s (mm)	5	6	8	10	12	15



TROLLEY WITH TWO HOLES

The trolleys with two holes with either two or four wheels are suitable for the suspension of two hooks. With the addition of special accessories the same trolleys can be used in conveyor systems with powered motion with chain.

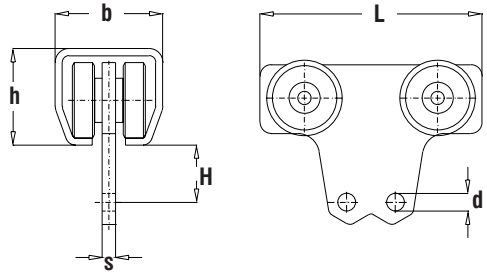
HÄNGER MIT ZWEI LÖCHERN
Die Hänger mit zwei Löchern - einpaarig oder doppelpaarig - sind für die Aufhängung von zwei Haken geeignet. Dieselben Hänger, mit speziellem Zubehör, können in Fördersystemen mit Hilfe einer Kette elektrisch betrieben werden.

CHARIOTS MUNIS DE DEUX TROUS
Les chariots munis de deux trous -simples ou doubles - permettent de suspendre deux crochets. selon vos besoins. Ces mêmes chariots, avec quelques accessoires spéciaux peuvent être utilisés sur des systèmes de transport électrifiés avec chaîne.

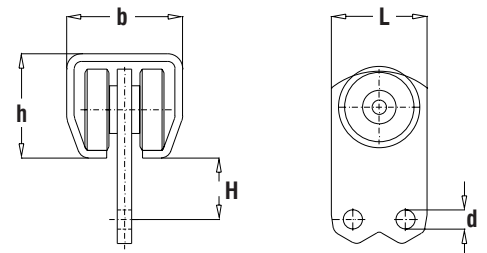
ΦΟΡΕΙΟ ΜΕ ΔΥΟ ΤΡΥΠΕΣ
Τα φορεία με δυο τρύπες - μονόζευγα ή διπλόζευγα είναι κατάλληλα για ανάρτηση δυο τσιγγελιών ή φορειών. Τα ίδια φορεία με την προσθήκη ειδικών εξαρτημάτων μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε μεταφορικά συστήματα που έχουμε ηλεκτροκίνηση με αλυσίδα.



.T07



.T08



NIKO Profile No.	23.000	24.000	25.000
4-Wheel trolley with two holes No.	23.T07	24.T07	25.T07
SWL Kg	40	80	200
Dimension H (mm)	18	27	
Dimension h (mm)	35	43.5	60
Dimension b (mm)	40	48.5	65
Dimension L (mm)	80	100	120
Dimension d (mm)	8	8	9
Dimension S (mm)	6	8	10

NIKO Profile No.	23.000	24.000
2-Wheel trolley with two holes No.	23.T08	24.T08
SWL Kg	20	40
Dimension H (mm)	18	27
Dimension h (mm)	35	43.5
Dimension b (mm)	40	48.5
Dimension L (mm)	40	40
Dimension d (mm)	8	8

FOUR WHEEL TROLLEY WITH CLEVIS PIN



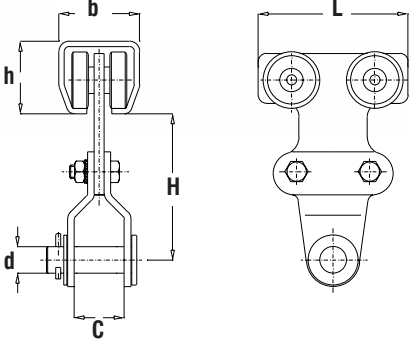
.T44

 Suitable for hoists with fixed lugs eye's on hook suspension.

 **HÄNGER DOPPELPAARIG MIT BOLZEN**
Mit diesem Hänger kann das Hebezeug direkt aufgehängt werden.

 **CHARIOT A CHAPE (VISSÉE)**
Chariot à chape (vissée) équipé d'essieu convenable pour la suspension directe de cabestan ou de charges.

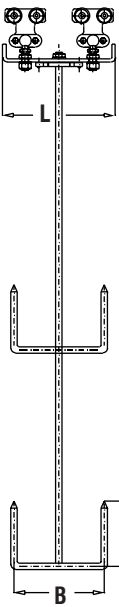
 **ΦΟΡΕΙΟ ΔΙΠΛΟΖΕΥΓΟ ΜΕ ΠΥΡΟ (ΒΙΔΩΤΟ)**
Κατάλληλο για ανάρτηση κατ' ευθείαν βαρούλκου ή φορτίου.



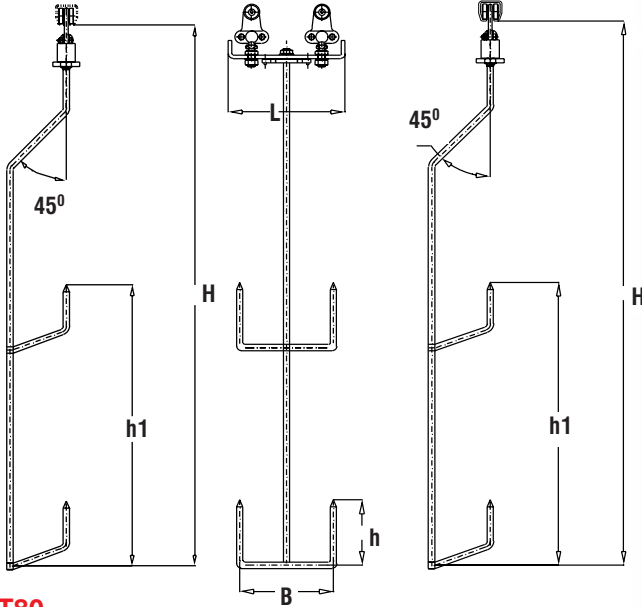
NIKO Profile No.	24.000	25.000	26.000
4-Wheel trolley screwing with axis No.	24.T44	25.T44	26.T44
SWL Kg	80	200	400
Dimension H (mm)	89	124	140
Dimension h (mm)	43.5	60	75
Dimension b (mm)	48.5	65	80
Dimension L (mm)	90	110	140
Dimension C (mm)	30	38	40
Dimension d (mm)	16	20	22



TROLLEY WITH 90° ROTATING HANGER



.T80



.T81

 The trolleys with double (series T80-T81) or single (series T82-T83) 90°rotating hanger have a wide application in paint shops.

 **FENSTERTRANSPORTWAGEN MIT RASTVORRICHTUNG 90°**
Die Hänger mit doppeltem (Reihe T80-T81) oder einzelem (Reihe T82-T83), bis 90°, drehbarem Bügel, haben eine breite Anwendung in Färbereien

 **CHARIOT MUNI D' UN CROCHET PIVOTANT A 90°**
Les trolleys avec cintre pivotant sur 90° double(sériesT80,T81) ou simple(series T82,T83)trouvent une large application dans les ateliers de peinture.

 **ΦΟΡΕΙΟ ΜΕ ΚΡΕΜΑΣΤΡΑ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΗ ΑΝΑ 90°**
Τα φορεία με διπλή (σειρές T80-T81) ή μονή (σειρές T82-T83) περιστρεφόμενη κρεμάστρα 90° έχουν ευρεία εφαρμογή σε βαφεία.

NIKO Profile No.	23.000	24.000
Trolley with double 90° rotating hanger No.	23.T80 23.T81	24.T80 24.T81
Dimension H (mm)	1200	1200
Dimension h (mm)	130	130
Dimension h1 (mm)	480	480
Dimension B (mm)	200	200
Dimension L (mm)	250	250

FOUR WHEEL TROLLEY WITH PIN (WELDED)



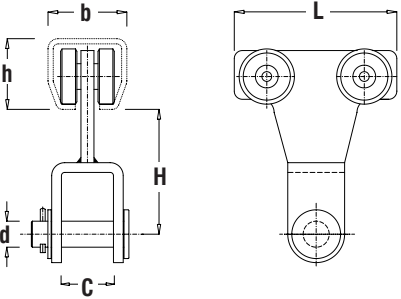
.T46

 Suitable for direct suspension of winch or loads.

 **HÄNGER DOPPELPAARIG MIT BOLZEN**
Mit diesem Hänger kann das Hebezeug direkt aufgehängt werden.

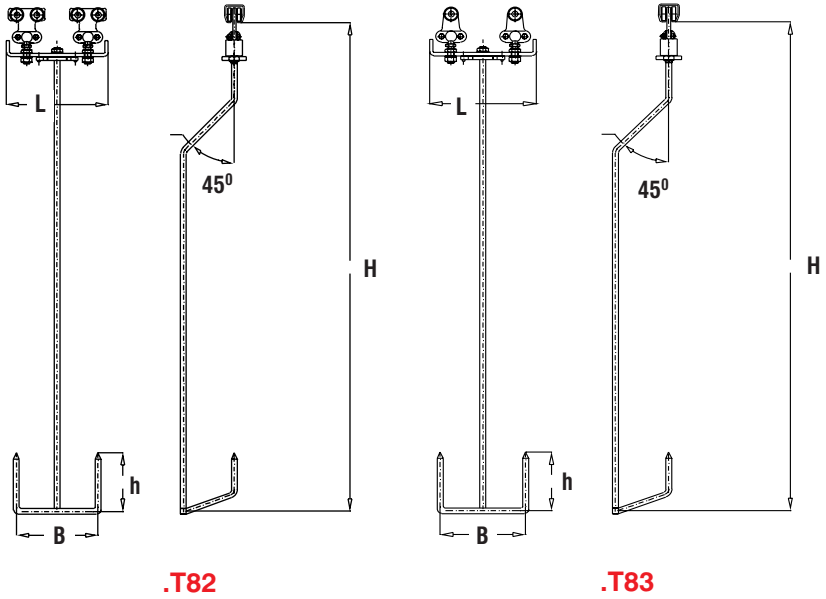
 **CHARIOT A CHAPE (COLLEE)**
Chariot à chape (collée), équipé d'essieu convenable pour la suspension directe de cabestan ou de charges.

 **ΦΟΡΕΙΟ ΔΙΠΛΟΖΕΥΓΟ ΜΕ ΠΥΡΟ (ΚΟΛΛΗΤΟ)**
Κατάλληλο για ανάρτηση κατ' ευθείαν βαρούλκου ή φορτίου.



NIKO Profile No.	24.000	25.000	26.000
4-Wheel trolley welded with axisNo.	24.T46	25.T46	26.T46
SWL Kg	80	200	400
Dimension H (mm)	78	90	112
Dimension h (mm)	43.5	60	75
Dimension b (mm)	48.5	65	80
Dimension L (mm)	100	120	145
Dimension C (mm)	32	32	40
Dimension d (mm)	16	20	20

NIKO Profile No.	23.000	24.000
Trolley with single 90° rotating hanger No.	23.T82 23.T83	24.T82 24.T83
Dimension H (mm)	1200	1200
Dimension h (mm)	130	130
Dimension B (mm)	200	200
Dimension L (mm)	250	250



LOAD CARRIER WITH EYE DIN 582 USING TWO TROLLEYS



This trolley is suitable for increased load applications. The trolleys may have two or four wheels, depending on the load. There is a possibility of rotation of the eye by means of a special rotation system.



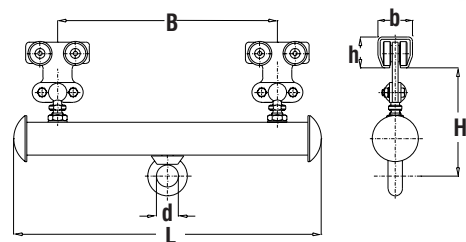
TRANSPORTWAGEN MIT STARRER RINGMUTTER DIN 582
Diese Art von Transportwagen (Laufkatzen) werden für den Transport von grösseren Gewichten eingesetzt. Die Hänger können einpaarig oder doppelpaarig ausgeführt sein, die Ringmutter ist frei drehbar.



TROLLEY DOUBLE AVEC UNE TRAVERSE ET UN ANNEAU DIN 582
Ce chariot est spécialement utile lors d'opérations de suspension de cabestans ou de charges importantes. Grâce à un système pivotant, il est possible de faire pivoter l'anneau. Les chariots peuvent être simples ou double en fonction de la charge.



ΔΙΠΛΟ ΦΟΡΕΙΟ ΜΕ ΤΡΑΒΕΡΣΑ ΚΑΙ ΚΡΙΚΟ DIN 582
Αυτό το φορείο είναι ιδιαίτερα χρήσιμο όταν αναρτάται βαρούλκο ή μεγάλα φορτία. Τα φορεία μπορεί να είναι μονόζευγα ή διπλόζευγα, ανάλογα με το φορτίο. Υπάρχει δυνατότητα περιστροφής του κρίκου με την τοποθέτηση ειδικού συστήματος περιστροφής.



NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Item Ref	23.T24	24.T24	25.T24	26.T24	27.T24
SWL Kg	80	160	400	800	1600
Dimension H (mm)	123	145	179	204	262
Dimension h (mm)	35	43.5	60	75	110
Dimension b (mm)	40	48.5	65	80	90
Dimension B (mm)	180	300	420	500	700
Dimension L (mm)	300	450	600	700	1000
Dimension d (mm)	30	35	40	50	60

- 

LOAD CARRIER WITH ROTATING EYE USING TWO TROLLEYS
- 

TRANSPORTWAGEN MIT DREHBAREM LASTHAKEN DIN 582
- 

TROLLEY DOUBLE AVEC UNE TRAVERSE ET UN ANNEAU ROTATIF
- 

ΦΟΡΕΙΟ ΜΕ ΤΡΑΒΕΡΣΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟ ΚΡΙΚΟ

- 

LOAD CARRIER WITH HOOK USING TWO TROLLEYS
- 

TRANSPORTWAGEN MIT STARREM LASTHAKEN
- 

TROLLEY DOUBLE AVEC UNE TRAVERSE ET UN CROCHET
- 

ΦΟΡΕΙΟ ΜΕ ΤΡΑΒΕΡΣΑ ΚΑΙ ΓΑΝΤΖΟ

- 

LOAD CARRIER WITH HOOK USING TWO TROLLEYS
- 

TRANSPORTWAGEN MIT DREHBAREM LASTHAKEN
- 

TROLLEY DOUBLE AVEC UNE TRAVERSE ET UN CROCHET ROTATIF
- 

ΦΟΡΕΙΟ ΜΕ ΤΡΑΒΕΡΣΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟ ΓΑΝΤΖΟ



LOAD CARRIER WITH ROTATING EYE DIN 582 USING TWO TROLLEYS



TRANSPORTWAGEN MIT STARRER RINGMUTTER DIN 582



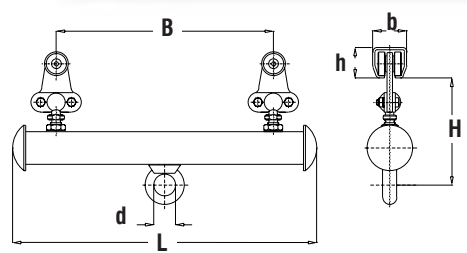
TROLLEY DOUBLE AVEC UNE TRAVERSE ET UN ANNEAU DIN 582



ΦΟΡΕΙΟ ΜΕ ΤΡΑΒΕΡΣΑ ΚΑΙ ΚΡΙΚΟ DIN 582



NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Item Ref	23.T25	24.T25	25.T25	26.T25	27.T25
SWL Kg	40	80	200	400	800
Dimension H (mm)	123	145	179	204	262
Dimension h (mm)	35	43.5	60	75	110
Dimension b (mm)	40	48.5	65	80	90
Dimension B (mm)	180	300	420	500	700
Dimension L (mm)	300	450	600	700	1000
Dimension d (mm)	30	35	40	50	60



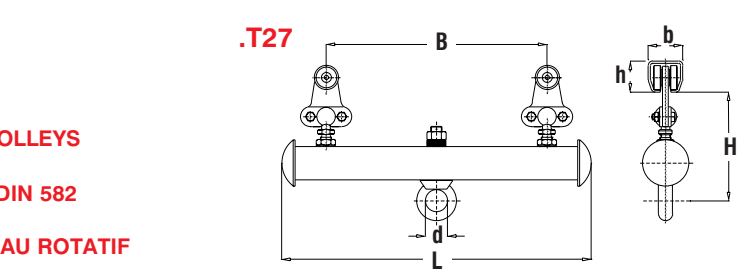
- 

LOAD CARRIER WITH ROTATING EYE USING TWO TROLLEYS
- 

TRANSPORTWAGEN MIT DREHBARER RINGMUTTER DIN 582
- 

TROLLEY DOUBLE AVEC UNE TRAVERSE ET UN ANNEAU ROTATIF
- 

ΦΟΡΕΙΟ ΜΕ ΤΡΑΒΕΡΣΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟ ΚΡΙΚΟ



- 

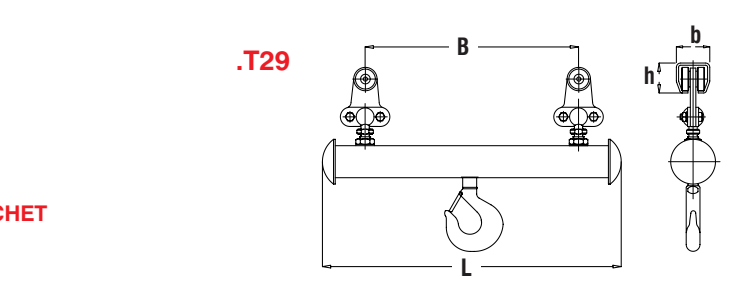
LOAD CARRIER WITH HOOK USING TWO TROLLEYS
- 

TRANSPORTWAGEN MIT STARREM LASTHAKEN
- 

TROLLEY DOUBLE AVEC UNE TRAVERSE ET UN CROCHET
- 

ΦΟΡΕΙΟ ΜΕ ΤΡΑΒΕΡΣΑ ΚΑΙ ΓΑΝΤΖΟ

NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Item Ref	23.T27	24.T27	25.T27	26.T27	27.T27



- 

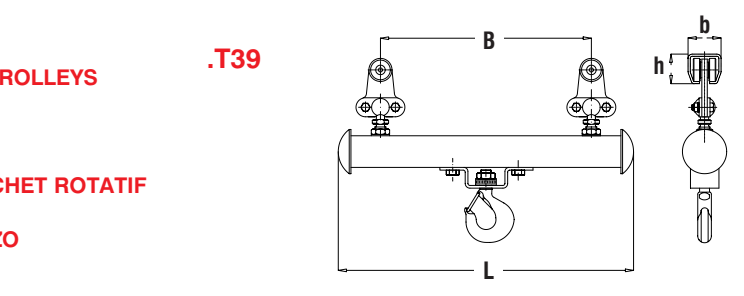
LOAD CARRIER WITH ROTATING HOOK USING TWO TROLLEYS
- 

TRANSPORTWAGEN MIT DREHBAREM LASTHAKEN
- 

TROLLEY DOUBLE AVEC UNE TRAVERSE ET UN CROCHET ROTATIF
- 

ΦΟΡΕΙΟ ΜΕ ΤΡΑΒΕΡΣΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟ ΓΑΝΤΖΟ

NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Item Ref	23.T29	24.T29	25.T29	26.T29	27.T29



NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Item Ref	23.T39	24.T39	25.T39	26.T39	27.T39

90° ROTATING INDEXING UNIT (SPRING TYPE)

-  RASTVORRICHTUNG 90° "ALT"
-  SYSTEME PIVOTANT A 90° (POUR RESSORT)
-  ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ ΑΝΑ 90°

NIKO Profile No	24.000	
Item Ref	24.T75	24.T76
Dimension L (mm)	150	250
Dimension d (mm)	16	16

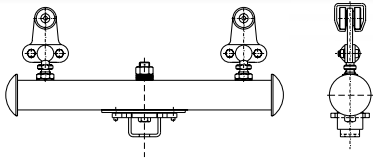
-  TROLLEY WITH SPRING LOADED 90° ROTATING INDEXING UNIT
-  HÄNGER MIT RASTVORRICHTUNG 90° "ALT"
-  TROLLEY AVEC SYSTEME PIVOTANT A 90° (POUR RESSORT)
-  ΦΟΡΕΙΟ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ ΑΝΑ 90° (ΕΛΑΤΗΡΙΟΥ)

NIKO Profile No	23.000		24.000		25.000	
Item Ref	23.T30	23.T31	24.T30	24.T31	25.T30	25.T31
Dimension L (mm)	150	250	150	250	150	250
Dimension H (mm)	88	88	97	97	117.5	117.5
Dimension h (mm)	35	35	43.5	43.5	60	60
Dimension b (mm)	40	40	48.5	48.5	65	65
Dimension d (mm)	16	16	16	16	16	16

-  LOAD CARRIER WITH SPRING LOADED 90° ROTATING INDEXING UNIT USING TWO TROLLEYS
-  TRANSPORTWAGEN MIT RASTVORRICHTUNG 90° "ALT"
-  TROLLEY DE TRAVERSE AVEC SYSTEME PIVOTANT A 90° (POUR RESSORT)
-  ΦΟΡΕΙΟ ΤΡΑΒΕΡΣΑΣ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ ΑΝΑ 90° (ΕΛΑΤΗΡΙΟΥ)

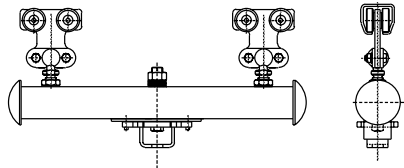


.T33



NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000
Item Ref	23.T33	24.T33	25.T33

.T32



NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000
Item Ref	23.T32	24.T32	25.T32

POWER CHAIN DRIVEN TROLLEYS

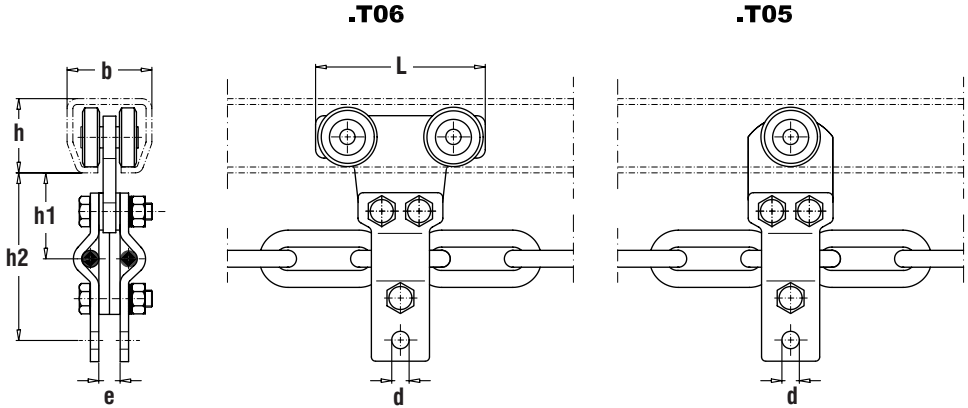
-  Our 2 or 4 wheel trolleys for power chain driven systems are suitable for hanging loads, for production lines which are electrically operated and for transporting products.
-  HÄNGER MIT KETTENBETRIEB
Die Hänger mit Kettenbetrieb einpaarig oder doppelpaarig sind geeignet für das Aufhängen von Lasten bei elektrisch betriebenen Linien für Herstellung und Transport der Produkte.
-  CHARIOTS ACTIVÉS PAR UNE CHAÎNE
Les chariots de deux ou quatre roues activés par une chaîne permettent de suspendre des charges sur des lignes mobiles électrifiées de production et de déplacement de produits
-  ΦΟΡΕΙΑ ΑΛΥΣΟΚΙΝΗΣΗΣ
Τα φορεία αλυσοκίνησης μονόζευγα ή διπλόζευγα είναι κατάλληλα για ανάρτηση φορτίων, σε ηλεκτροκινούμενες γραμμές παραγωγής και διακίνησης προϊόντων.



.T05



.T06



NIKO PROFILE No	23.000		24.000		25.000
No.	23.T05	23.T06	24.T05	24.T06	25.T06
SWL Kg	20	40	40	80	200
Dimension L (mm)	40	80	40	100	120
Dimension b (mm)	40		48.5		65
Dimension h (mm)	35		43.5		60
Dimension h1 (mm)	40		49		49.5
Dimension h2 (mm)	80		89.5		89.5
Dimension e (mm)	10		10		10
Dimension d (mm)	ø8.2		ø8.2		ø8.2

POWER - CHAIN DRIVEN SYSTEM

 The NIKO chain driven system is a cost effective and reliable solution where powered motion is necessary. It provides ideal solutions in painting lines, packaging lines, assembly lines and general type production lines. It is available in three main track profiles that can accommodate loads from 10 Kg to 200 Kg per chain driven trolley. An inverter can be adopted to the system in order to achieve an adjustable motion and speed control. Finally it can also be used in combination with the rest of "NIKO" manual overhead conveyor systems (all track profiles) in order to power drive a specific section of the system.

AUTOMATISCHES SYSTEM (KETTENBETRIEB)

Elektrisch betriebene Linien für Transport der Produkte. Die beste Lösung für Herstellungslinien, Färbereien, Verpackungsfirmer u.a.Es ist in drei Größen lieferbar, für Gewichte von 10 bis 200Kgr pro Hänger.Es besteht die Möglichkeit Inverter anzupassen, für Betriebs - und Geschwindigkeitskontrolle.

CHAIN DRIVEN SYSTEMS

KETTENBETRIEBSSYSTEM

SYSTEME ACTIVÉ PAR UNE CHAÎNE

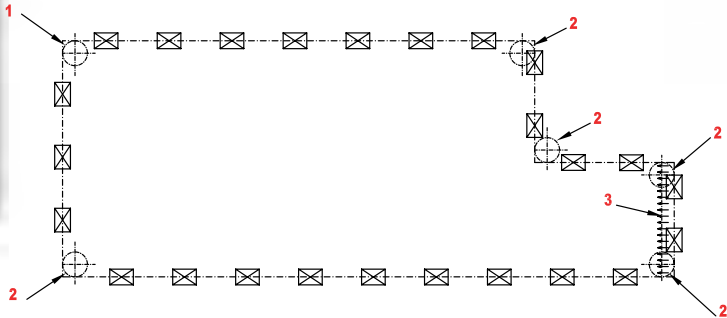
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΛΥΣΟΚΙΝΗΣΗΣ

SYSTÈME AUTOMATIQUE (ACTIVE PAR UNE CHAÎNE)

Lignes mobiles électrifiées de déplacement de produits.Indiqué pour des lignes de production, des ateliers de teinturerie et d' emballage etc.Disponible à trois dimensions, indiqué pour des charges de 10 à 200 kg par chariot.II est possible d' adapter un INVENTER afin de contrôler le mouvement et la vitesse

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (ΑΛΥΣΟΚΙΝΗΣΗ)

Ηλεκτροκινούμενες γραμμές διακίνησης προϊόντων. Ιδανική λύση για γραμμές παραγωγής, βαφεία, συσκευαστήρια, κ.α. Είναι διαθέσιμα τρία μεγέθη, για βάρη από 10 έως 200 kg ανά φορείο. Υπάρχει δυνατότητα προσαρμογής INVERTER , για ελεγχόμενη κίνηση και ταχύτητα.



LEGEND

No1. DRIVING CHAIN WHEEL D=316mm No.X3.801

No2. FREE CHAIN WHEEL D=316mm No.X3.800

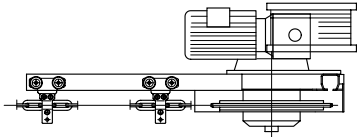
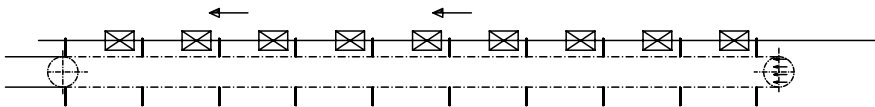
No3. CHAIN TENSION SYSTEM D=316mm No.X3.822

PARALLEL LOAD DRIVEN SYSTEMS

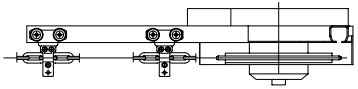
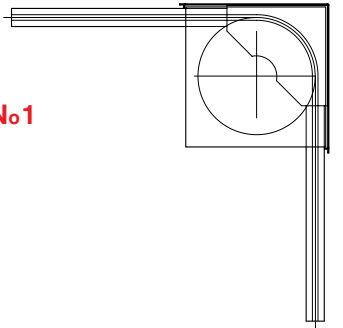
PARALLELES BETRIEBSSYSTEM DER LAST

SYSTEME A PULSION PARALLELE DE CHARGE

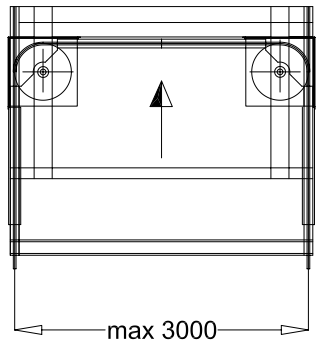
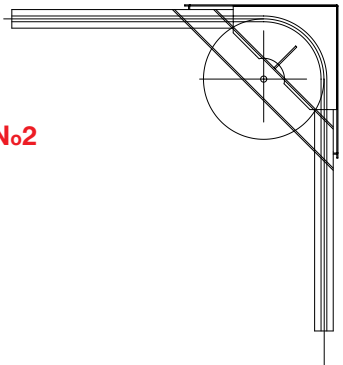
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΩΘΗΣΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ



No1



No2



No3

-  BASE FOR DRIVING CHAIN WHEEL
-  ANTRIEBSSTATION
-  BASE DE ROUE MOTRICE À CHAÎNE
-  ΒΑΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΙΟΥ ΑΛΥΣΟΤΡΟΧΟΥ



-  BASE FOR FREE CHAIN WHEEL
-  UMLENKSTATION
-  BASE DE ROUE A CHAÎNE (LIBRE)
-  ΒΑΣΗ ΑΛΥΣΟΤΡΟΧΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ



-  CHAIN TENSION SYSTEM
-  KETTENSANNUNGSSYSTEM
-  SYSTEME DE TENSION DE CHAÎNE
-  ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΑΝΥΣΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ



SWIVEL SWITCHES

 Swivel switches are simple and robust constructions, easy to use and maintenance free. An integral safety system prevents the fall of the loads from the free end of the tracks.

 **SCHWENKWEICHEN OHNE ZUNGE**
Die Schwenkweichen ohne Zunge sind einfache und robuste Konstruktionen, leicht zu verwenden und benötigen keine Wartung. Sie verfügen auch über ein Sicherheitssystem, wodurch der Absturz des Hängers aus dem freien Ende der Schiene unmöglich ist.

 **AIGUILLAGES SANS AIGUILLE**
Les aiguillages sans aiguille sont des pièces simples et renforcées, faciles à utiliser et qui ne nécessitent aucun entretien. Ils sont munis d'un système de sécurité qui empêche la chute des chariots en fin de rail.

 **ΑΛΛΑΓΕΣ ΧΩΡΙΣ ΓΛΩΣΣΑ**
Οι αλλαγές χωρίς γλώσσα είναι απλές και στιβαρές κατασκευές εύκολες στη χρήση και χωρίς ανάγκες συντήρησης. Διαθέτουν επίσης και σύστημα ασφάλειας που καθιστά αδύνατη την πτώση των φορέων από τα ελεύθερα άκρα των ραγίων.

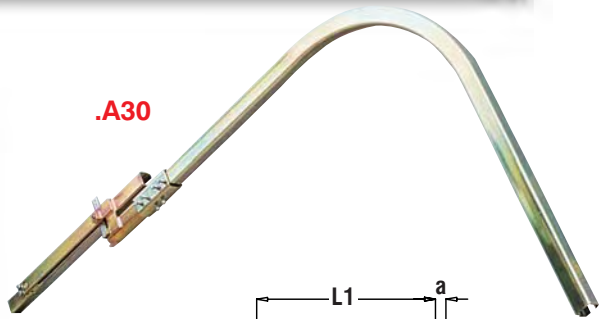
 **SINGLE SWIVEL SWITCH**
 **1-FACH SCHWENKWEICHE 90°**
 **AIGUILLAGE SIMPLE SANS AIGUILLE**
 **ΑΛΛΑΓΗ ΜΟΝΗ ΧΩΡΙΣ ΓΛΩΣΣΑ**

NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
RIGHT SWITCH No	23.A30	24.A30	25.A30	26.A30	27.A30
LEFT SWITCH No	23.A31	24.A31	25.A31	26.A31	27.A31

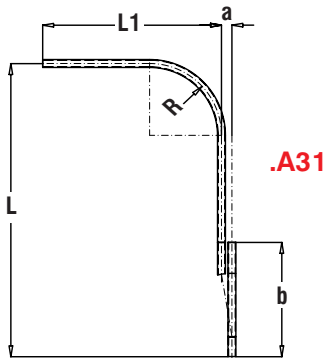
 **DOUBLE SWIVEL SWITCH**
 **2-FACH SCHWENKWEICHE 90°**
 **AIGUILLAGE DOUBLE SANS AIGUILLE**
 **ΑΛΛΑΓΗ ΔΙΠΛΗ ΧΩΡΙΣ ΓΛΩΣΣΑ**

NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
RIGHT SWITCH No	23.A32	24.A32	25.A32	26.A32	27.A32
LEFT SWITCH No	23.A33	24.A33	25.A33	26.A33	27.A33

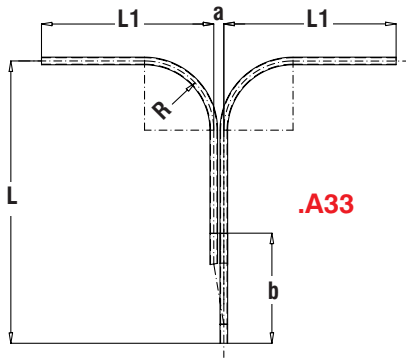
NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
R (mm)	690/400	440/580	580	770	1035
Dimension a (mm)	55	64	85	100	115
Dimension b (mm)	700	700	920	1020	1200
Dimension L1 max	1340/1200	1220/1290	1290	1385	1517
min	750/460	515/655	670	870	1160
Dimension L max	2140/1900	1920/1990	2210	2405	2717
min	1450/1160	1215/1355	1590	1890	2360



.A30



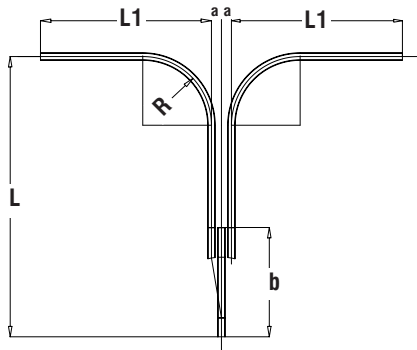
.A31



.A33



.A34



 **TRIPLE SWIVEL SWITCH**
 **3-FACH SCHWENKWEICHE 90°**
 **AIGUILLAGE TRIPLE SANS AIGUILLE**
 **ΑΛΛΑΓΗ ΤΡΙΠΛΗ ΧΩΡΙΣ ΓΛΩΣΣΑ**

NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
SWITCH No	23.A34	24.A34	25.A34	26.A34	27.A34

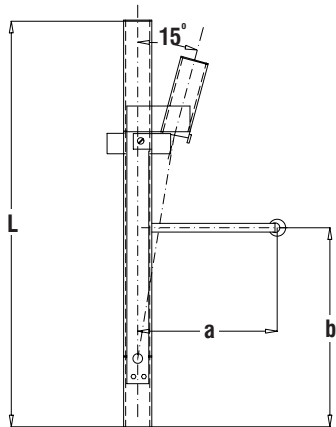
NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
R (mm)	690/400	440/580	580	770	1035
Dimension a (mm)	55	64	85	100	115
Dimension b (mm)	700	700	920	1020	1200
Dimension L1 max	1340/1200	1220/1290	1290	1385	1517
min	750/460	515/655	670	870	1160
Dimension L max	2140/1900	1920/1990	2210	2405	2717
min	1450/1160	1215/1355	1590	1890	2360

 Swivel switches with more than three branches are available on request.
 Es werden Schwenkweichen ohne Zunge mit mehr als drei Verzweigungen hergestellt.

 Nous pouvons également fabriquer des aiguillages sans aiguille avec plus de trois raccords.
 Κατασκευάζονται αλλαγές χωρίς γλώσσα με περισσότερες των τριών διακλαδώσεων.



.A36



 The single swivel switch is also used as an input-output of trolleys from a conveyor line.
 Die einfache Schwenkweiche ohne Zunge wird auch als ein System von Eingang-Ausgang der Hänger von einer Transportlinie benutzt.
 L'aiguillage simple sans aiguille est utilisé comme système d'entrée-sortie des chariots sur une ligne de convoyage.
 Η μόνη αλλαγή χωρίς γλώσσα χρησιμοποιείται και σαν σύστημα εισόδου-εξόδου των φορέων από μια γραμμή μεταφοράς.

NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
RIGHT SWITCH No	23.A36	24.A36	25.A36	26.A36	27.A36
LEFT SWITCH No	23.A37	24.A37	25.A37	26.A37	27.A37
Dimension L (mm)	700	700	850	1000	1200
Dimension b (mm)	310	310	390	460	550
Dimension a (mm)	250	250	250	250	250

TONGUE SWITCHES

Tongue switches are smaller in dimensions than swivel switches and are used where there is a restriction of space and when many switches are required.
No maintenance is required and they are easy to operate.
The switch and bend are joined by a joint.

ZUNGENWEICHEN
Die Zungenweichen haben kleinere Abmessungen als die Weichen ohne Zunge und werden verwendet, wo es eine Beschränkung des Raumes gibt und viele Änderungen notwendig sind. Sie brauchen keine Wartung und sind leicht zu bedienen.

AIGUILLAGES AVEC AIGUILLE
Les aiguillages avec aiguille possèdent un format inférieur à celui des aiguillages avec languette et sont utilisés là où l'espace est restreint ou lorsque de nombreux aiguillages sont nécessaires.
Ils ne nécessitent aucun entretien et sont faciles à utiliser. L'aiguillage et le coude s'assemblent au moyen d'un raccord.

ΑΛΛΑΓΗ ΜΕ ΓΛΩΣΣΑ
Οι αλλαγές με γλώσσα είναι μικρότερες διαστάσεις από τις αλλαγές χωρίς γλώσσα και χρησιμοποιούνται όπου υπάρχει περιορισμός χώρου και όπου χρειάζονται πολλές αλλαγές. Δεν χρειάζονται συντήρηση κι είναι εύκολες στη λειτουργία. Η αλλαγή και η καμπύλη ενώνονται μεταξύ τους με σύνδεσμο.

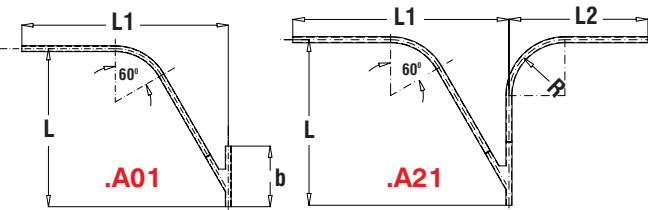
SINGLE TONGUE SWITCH
1- FACH ZUNGENWEICHE
AIGUILLAGE SIMPLE AVEC AIGUILLE
ΑΛΛΑΓΗ ΜΟΝΗ ΜΕ ΓΛΩΣΣΑ

NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000
Right Switch No	23.A00	24.A00	25.A00	26.A00
Left switch No	23.A01	24.A01	25.A01	26.A01

DOUBLE TONGUE SWITCH
2- FACH ZUNGENWEICHE
AIGUILLAGE DOUBLE AVEC AIGUILLE
ΑΛΛΑΓΗ ΔΙΠΛΗ ΜΕ ΓΛΩΣΣΑ

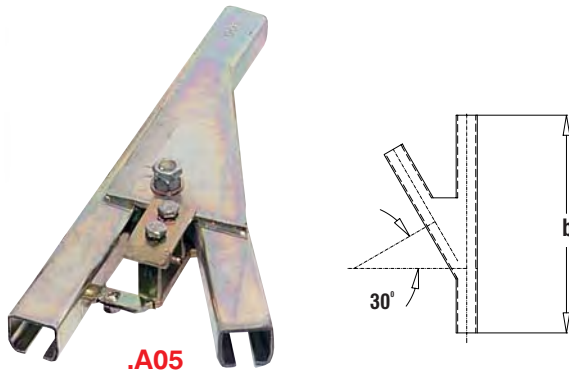
NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000
Right Switch No	23.A20	24.A20	25.A20	26.A20
Left switch No	23.A21	24.A21	25.A21	26.A21

NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000
R (mm)	690/400	580/440	580	770
Dimension b (mm)	500	500	650	750
Dimension L max	1360/1340	1340/1340	1510	1610
Dimension L min	840/850	730/800	980	1180
Dimension L1 max	1730/1710	1720/1730	1800	1850
Dimension L1 min	850/530	680/800	880	1100
Dimension L2 max	1345/1200	1220/1290	1290	1385
Dimension L2 min	750/460	515/655	670	870



TONGUE SWITCH WITHOUT BEND
1-FACH ZUNGENWEICHE OHNE BOGEN
AIGUILLAGE AVEC AIGUILLE SANS COUDE
ΑΛΛΑΓΗ ΜΕ ΓΛΩΣΣΑ ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΠΥΛΗ

NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000
Right Switch No	23.A04	24.A04	25.A04	26.A04
Left Switch No	23.A05	24.A05	25.A05	26.A05
Dimension b (mm)	500	500	650	750



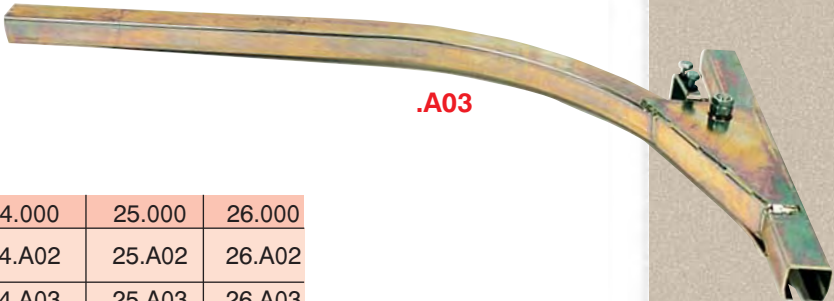
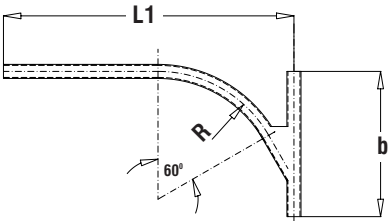
TONGUE SWITCHES WITH 60° INTEGRAL BEND
The switch and the bend are connected together by means of electro-welding to standard dimensions

ZUNGENWEICHE MIT EINEM BOGEN 60° VERSCHWEISST
Die Weiche und das Bogenstück sind miteinander nach Standardabmessungen verschweisst (E-Schweis-Verfahren).

AIGUILLAGES AVEC UN COUDE A 60° INCORPORE
L'échangeur et le coude sont assemblés par une soudure électrique à des dimensions standards.

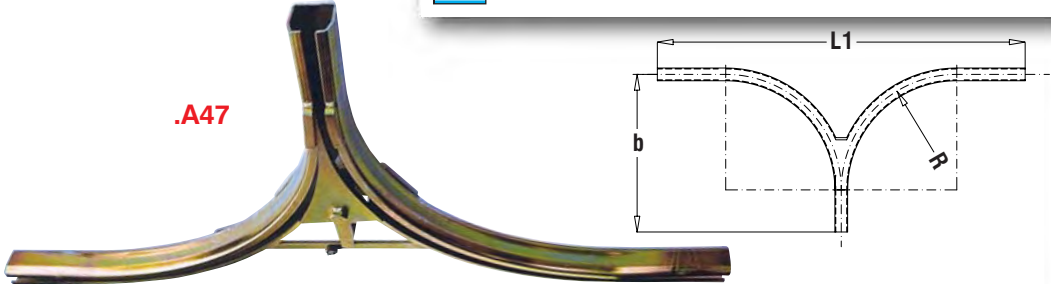
ΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ 60° ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΗ ΚΑΜΠΥΛΗ
Η αλλαγή και η καμπύλη ενώνονται μεταξύ τους με ηλεκτροσυγκόλληση σε stanταρ διαστάσεις

SINGLE TONGUE SWITCH WITH 60° INTEGRAL BEND
1- FACH ZUNGENWEICHE MIT EINEM BOGEN 60° VERSCHWEISST
AIGUILLAGES AVEC UN COUDE A 60° INCORPORE
ΑΛΛΑΓΗ ΜΕ 60° ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΗ ΚΑΜΠΥΛΗ



NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000
Single tongue switch complete with 60° bend RIGHT No.	23.A02	24.A02	25.A02	26.A02
LEFT No.	23.A03	24.A03	25.A03	26.A03
Dimension L1 (mm)	900	980	1350	1430
Dimension b (mm)	500	500	650	750
Dimension R (mm)	400	440	580	770

DOUBLE TONGUE SWITCH WITH TWO INTEGRAL BENDS
2- FACH ZUNGENWEICHE MIT ZWEI BÖGEN VERSCHWEISST
AIGUILLAGE AVEC DEUX COUDES INCORPORES
ΑΛΛΑΓΗ ΜΕ 2 ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΕΣ ΚΑΜΠΥΛΕΣ



NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000
Single tongue switch complet with two 90° bends No.	23.A47	24.A47	25.A47	26.A47
Dimension L1 (mm)	1405	1910	1400	1600
Dimension b (mm)	530	775	575	692
Dimension R (mm)	400	690	440	585

AUTOMATIC TONGUE SWITCHES

 **AUTOMATISCHE WEICHE MIT ZUNGE**

 **AIGUILLAGES AUTOMATIQUES AVEC LANGUETTE**

 **ΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΓΛΩΣΣΑ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ**



 **AUTOMATIC SINGLE TONGUE SWITCH COMPLETE WITH 90° BEND TYPE "A"**

In automatic swivel switch type "A" the trolleys come from the opposite direction to that indicated by the tongue.

 **1- FACH AUTOMATISCH ARBEITENDE WEICHE AUSFÜHRUNG "A" 90°**

Bei der automatischen Schwenkweiche des Typs "A" kommen die Hänger aus der entgegengesetzten Richtung als der, in die die Weichenzunge zeigt.

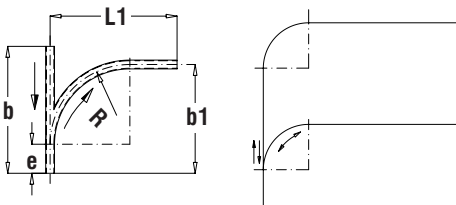
 **AIGUILLAGE AUTOMATIQUE DE TYPE "A" AVEC COUDE A 90°**

Sur ces aiguillages automatiques de type "A" les chariots arrivent dans le sens opposé a celui indiqué par la languette.

 **ΑΛΛΑΓΗ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΤΥΠΟΥ "Α" ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΗ ΚΑΜΠΥΛΗ**

Στην αυτόματη αλλαγή τύπου "Α" τα φορεία έρχονται από την αντίθετη κατεύθυνση από το σημείο που δείχνει η γλώσσα.

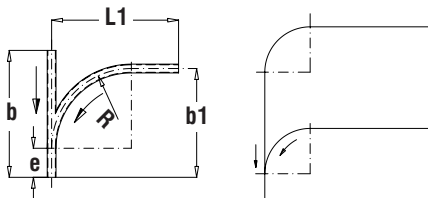
NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000
Right Switch No	23.A08	24.A08	25.A08	26.A08
Left switch No	23.A09	24.A09	25.A09	26.A09



No.23-26.A08/09
TYPE B

NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000
Dimensions R (mm)	690/400	580/440	580	770
Dimension b (mm)	700	700	800	1050
Dimension b1 (mm)	770/530	700/590	760	1060
Dimension L1 (mm)	800/700	800/700	800	1050
Dimension e (mm)	80/130	120/150	180	290

NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000
Right Switch No	23.A06	24.A06	25.A06	26.A06
Left switch No	23.A07	24.A07	25.A07	26.A07



No.23-26.A06/07
TYPE A

 **AUTOMATIC SINGLE TONGUE SWITCH COMPLETE WITH 90° BEND TYPE "B"**

In automatic swivel switch type "B" the switch tongue is continuously pressed by a spring. This spring is positioned at the switch according to the required direction of product flow.

 **1- FACH AUTOMATISCHE FEDERWEICHE AUSFÜHRUNG "B" 90°**

Bei der automatischen Schwenkweiche vom Typ "B" wird die Zunge der Weiche dauernd von einer Feder gedrückt. Diese Feder schaltet die Weiche je nach geforderter Haupttransportlinie für den Materialfluss.

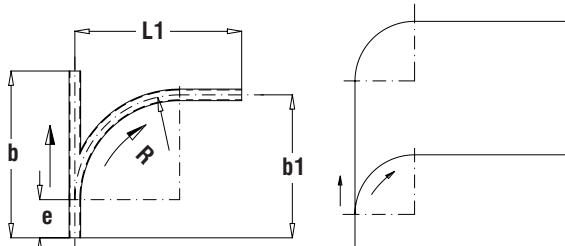
 **AIGUILLAGE AUTOMATIQUE DE TYPE "B" AVEC COUDE A 90°**

Sur ces aiguillages automatiques de type "B" un ressort exerce une pression constante sur la languette. Le ressort est placé sur l'aiguillage en fonction du sens de déplacement souhaité pour les produits.

 **ΑΛΛΑΓΗ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΤΥΠΟΥ "Β" ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΗ ΚΑΜΠΥΛΗ 90°**

Στην αυτόματη αλλαγή τύπου "Β" η γλώσσα της αλλαγής πιέζεται συνεχώς από ένα ελατήριο. Το ελατήριο αυτό τοποθετείται στην αλλαγή σύμφωνα με την απαιτούμενη κατεύθυνση ροής των προϊόντων.

NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000
Right Switch No	23.A10	24.A10	25.A10	26.A10
Left switch No	23.A11	24.A11	25.A11	26.A11



No.23-26.A10/11
TYPE C

NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000
Dimensions R (mm)	690/400	580/440	580	770
Dimension b (mm)	700	700	800	1050
Dimension b1 (mm)	770/530	700/590	760	1060
Dimension L1 (mm)	800/700	800/700	800	1050
Dimension e (mm)	80/130	120/150	180	290

 **AUTOMATIC SINGLE TONGUE SWITCH COMPLETE WITH 90° BEND TYPE "C"**

In automatic swivel switch type "C" the switch tongue leads the trolleys in different directions. When a trolley passes through the tongue automatically switches to the other direction.

 **1- FACH AUTOMATISCH WECHSELNDE WEICHE AUSFÜHRUNG "C" 90°**

Bei der automatischen Schwenkweiche vom Typ "C" leitet die Zunge der Weiche die Hänger in verschiedene Richtungen. Sobald der Hänger vorbeifährt, schaltet die Zunge automatisch in die andere Richtung um.

 **AIGUILLAGE AUTOMATIQUE DE TYPE "C" AVEC COUDE A 90°**

Sur cet aiguillage de type "C" la languette oriente les chariots vers les diverses directions. Après le passage du chariot, la languette passe automatiquement à l'autre direction.

 **ΑΛΛΑΓΗ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΤΥΠΟΥ "C" ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΗ ΚΑΜΠΥΛΗ 90°**

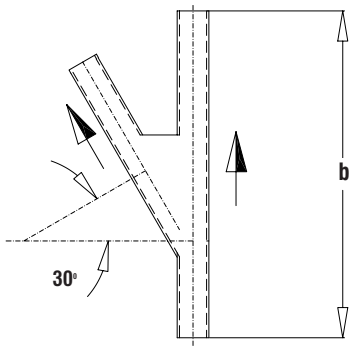
Στην αυτόματη αλλαγή τύπου "C" η γλώσσα της αλλαγής οδηγεί τα φορεία σε διαφορετικές κατευθύνσεις. Μόλις το φορείο περάσει η γλώσσα αλλάζει αυτόματα προς την άλλη κατεύθυνση.

 **AUTOMATIC TONGUE SWITCH WITHOUT BEND TYPE "C"**

 **AUTOMATISCH WECHSELNDE WEICHE AUSFÜHRUNG "C" OHNE BOGEN**

 **AIGUILLAGE AUTOMATIQUE DE TYPE "C" SANS COUDE**

 **ΑΛΛΑΓΗ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΤΥΠΟΥ "C" ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΠΥΛΗ**

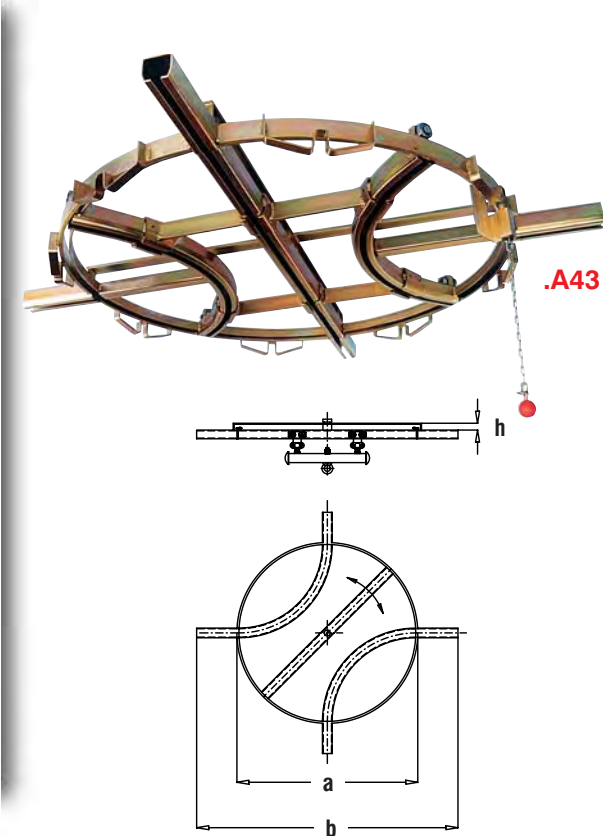


.A13
TYPE C

NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000
Right Switch No	23.A12	24.A12	25.A12	26.A12
Left switch No	23.A13	24.A13	25.A13	26.A13

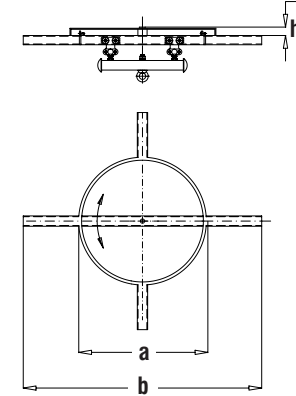
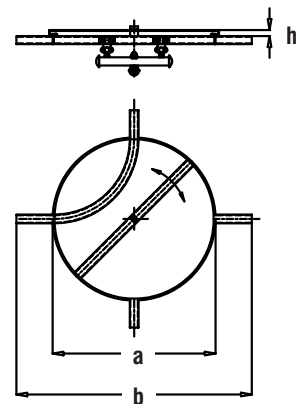
TURNTABLE SWITCHES

- Turntable switches are robust constructions rotating on ball bearings, which are controlled by a chain operated system.The trolley enters the switch when it's locked in one of the positions of passage.These switches incorporate a safe construction that precludes the derailment of trolleys.
- DREHSCHLEIBEN**
Die Drehscheiben sind feste Konstruktionen, die sich auf einem Kugellager drehen und von einem Kettenbetätigungssystem kontrollierbar sind.Der Hänger geht durch die Drehscheibe , wenn sie auf einem von den Durchgehungspunkten befestigt ist.Diese Drehscheiben verfügen über sichere Herstellung, was das Entgleisen der Hänger ausschliesst.
- AIGUILLAGES A PLAQUE TOURNANTE**
Les aiguillages a plaque tournante sont des pièces renforcées qui pivotent sur des roulements et sont commandés au moyen d' un système de chaîne.Le chariot passe de l'aiguillage après etre stabilisé a une position de passage. Ces aiguillages sont munis d'un système de sécurité qui empêche tout déraillement des chariots.
- ΚΥΚΛΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ**
Οι κυκλικές αλλαγές είναι στιβαρές κατασκευές που περιστρέφονται πάνω σε ρουλιμάν και ελέγχονται με ένα σύστημα χειριστηρίου αλυσίδας.Το φορείο διέρχεται απο την κυκλική αλλαγή όταν είναι σταθεροποιημένη σε μια απο τις θέσεις διέλευσης. Οι αλλαγές αυτές διαθέτουν ασφαλή κατασκευή που αποκλείει τον εκτροχιασμό των φορείων.

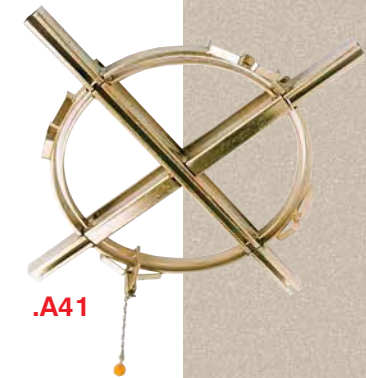


NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Multiple turn table switch No	23.A43	24.A43	25.A43	26.A43	27.A43
Dimension a (mm)	900	900	1300	1600	2000
Dimension b (mm)	1300	1300	1800	2200	2800
Dimension h (mm)	34	34	56	63	90

NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Multiple turn table switch No	23.A42	24.A42	25.A42	26.A42	27.A42
Dimension a (mm)	900	900	1300	1600	2000
Dimension b (mm)	1300	1300	1800	2200	2800
Dimension h (mm)	34	34	56	63	90

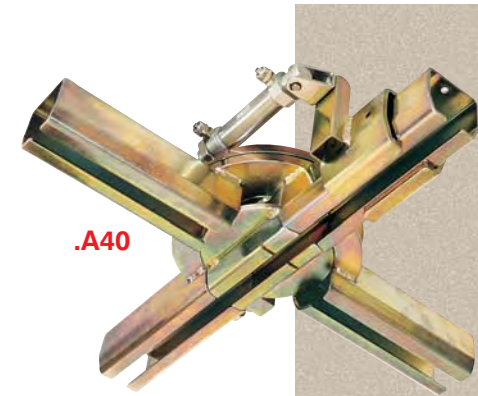
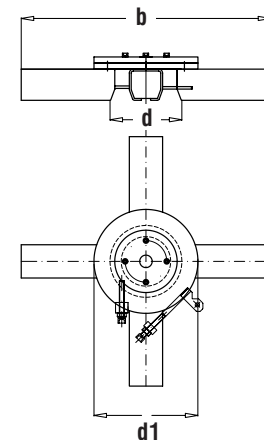


NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Large turn table switch No	23.A41	24.A41	25.A41	26.A41	27.A41
Dimension a (mm)	450	450	600	700	1000
Dimension b (mm)	700	850	1100	1300	1800
Dimension h (mm)	34	34	56	63	90



- SMALL TURNTABLE SWITCH**
It rotates with the help of a compressed air cylinder.It is widely applied in painting installations where the distances between lines are small.
- DREHSCHLEIBEN - WEICHEN MIT KREUZ**
Die Umdrehung erfolgt mit Hilfe eines Druckluftkolbens. Sie findet breite Anwendung in Färbereien, wo die Abstände zwischen den Linien sehr gering sind.
- PETIT AIGUILLAGE AVEC PLAQUE TOURNANTE CRUCIFORME**
Elle pivote grâce à un piston à air comprimé.Elle est largement utilisé dans les teintureries là où les intervalles entre les lignes sont réduits.
- ΚΥΚΛΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΑΥΡΟΥ ΜΙΚΡΗ**
Περαιστρέφεται με την βοήθεια εμβόλου πεπιεσμένου αέρα.Έχει ευρεία εφαρμογή σε βαφεία όπου οι αποστάσεις μεταξύ των γραμμών είναι μικρές.

NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000
Crusiform turn table switch No	23.A40	24.A40	25.A40	26.A40
Dimension b (mm)	500	500	540	600
Dimension d (mm)	115	115	140	180
Dimension d1 (mm)	150	150	200	250



TRACK END STOP

The end stop with a rubber buffer is positioned at the end of the open profiles. Used in conjunction with a fixed cross bolt.

ENDSTOPPER
Am Ende der Schiene befindet sich ein Gummipuffer, dieser wird am Ende des offenen Schienenprofils angebracht. Er wird zusammen mit einem festgeschraubten Querbolzen verwendet.

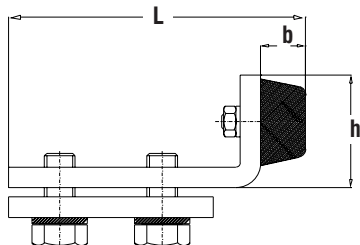
ARRÊT DE RAIL
L' heurtoir terminal a coussinet élastique incorporé est fixé au bout libre du profil de rail.

ΣΤΟΠΕΡ ΡΑΓΑΣ
Το ακραίο στόπερ με ενσωματωμένο ελαστικό προσκέφαλο στερεώνεται στο ελεύθερο άκρο των προφίλ ράγας.

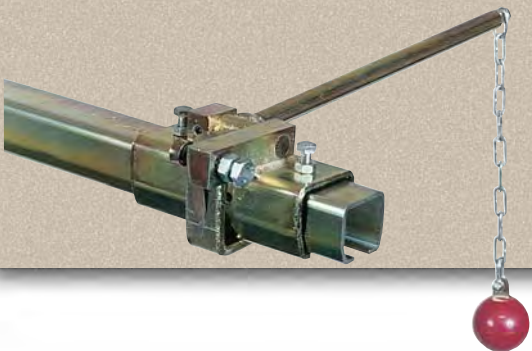
.X01



NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Track end stop No	23.X01	24.X01	25.X01	26.X01	27.X01
Dimension L (mm)	73	87	122	145	145
Dimension h (mm)	24	30	45	55	77
Dimension b (mm)	10	10	22	22	22



FAIL SAFE STOPPING DEVICE



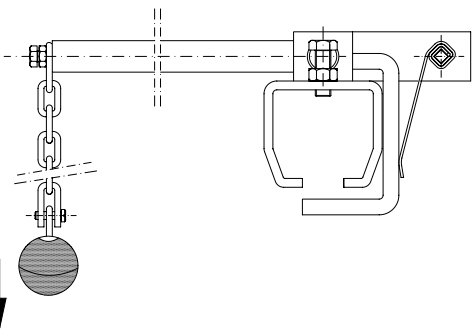
.H60

The automatic stopper is used for the safe stopping of trolleys with track transfer assemblies and articulation units. There is a possibility of change in position following installation. The speed of trolleys must be reduced before they reach the stoppers.

AUTOMATISCHER STOPPER
Der automatische Stopper wird für das sichere Anhalten der Hänger in Verbindungen und Gelenken verwendet. Nach seiner Installation, kann man seine Lage verändern. Die Geschwindigkeit der Träger muss vermindert werden, bevor sie den Stopper erreichen.

BUTTOIR AUTOMATIQUE
Ce buttoir automatique s' utilise pour arrêter les chariots. On peut le changer de place même après installation. Il faut également veiller à réduire la vitesse des chariots avant qu'ils n' atteignent ce buttoir.

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΤΟΠΕΡ
Το αυτόματο στόπερ χρησιμοποιείται για ασφαλές σταμάτημα των φορέων σε συζεύξεις και αρθρώσεις. Υπάρχει δυνατότητα αλλαγής της θέσης του μετά την εγκατάστασή του. Η ταχύτητα των φορέων πρέπει να ελαττώνεται πριν φθάσουν στο στόπερ.



NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Item Ref.	23.H60	24.H60	25.H60	26.H60	27.H60

SWITCH LEVER

Used to the change of direction of the track and in conveyor systems which are installed at a distance smaller than 2.5m from the ground.

WEICHENBETÄTIGUNGSGESTÄNGE
Dieses dient der Betätigung (Umstellung) von Weichen, die in einem geringeren Abstand als 2.5 m vom Boden installiert sind.

COMMANDE A LEVIER
Est utilisé pour changer la direction du rail et sur les systèmes de déplacement installés à moins de 2.5m du sol.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΑΛΛΑΓΗΣ ΜΕ ΜΟΧΛΟ
Χρησιμοποιείται για την αλλαγή διεύθυνσης τροχιάς και σε μεταφορικά συστήματα εγκατεστημένα σε απόσταση μικρότερη των 2.5m από το έδαφος

.A50

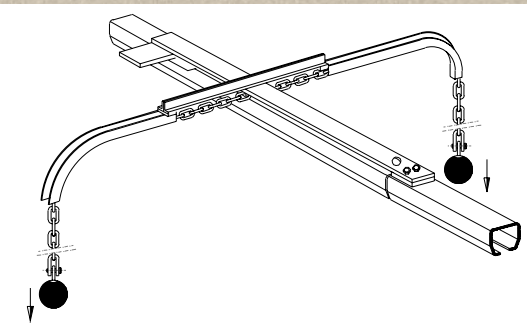


NIKO Profile No	23.000-24.000	25.000-26.000
Item Ref.	24.A50	25.A50



SWITCH WITH DOUBLE PULLING CHAIN

.A49



NIKO Profile No	23.000-24.000	25.000-26.000
Item Ref.	24.A49	25.A49

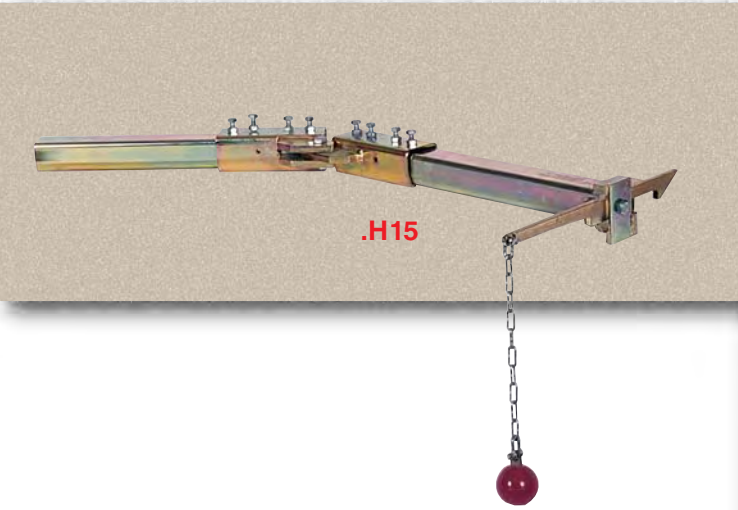
Used in conveyor systems at a distance of 2.50m or greater from the ground and where the installation of a lever switch may create problems.

WEICHENBETÄTIGUNGSDOPPELKETTENZUG
Dieser dient der Betätigung (Umstellung) von Weichen, die in einer Einbauhöhe von 2.5 m oder mehr vom Boden installiert sind, bzw. bei Einbausituationen, bei denen ein Gestänge stören würde.

COMMANDE D' AIGUILLAGE AVEC CHAÎNE
On utilise ce type de commande sur les systèmes de déplacement situés à plus de 2.50 mètres du sol ou lorsque l' installation d' une commande à levier s' avère problématique.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΑΛΛΑΓΗΣ ΜΕ ΑΛΥΣΙΔΑ
Χρησιμοποιείται σε μεταφορικά συστήματα που απέχουν 2.5m και άνω από το έδαφος καθώς και όταν η τοποθέτηση χειριστηρίου με μοχλό μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα.

LATERAL SWIVEL UNIT



It permits interruption of the transport line from sliding or opening doors. The transport line reverts to its normal position following the opening of the door.

SEITL. SCHWENKVORRICHTUNG

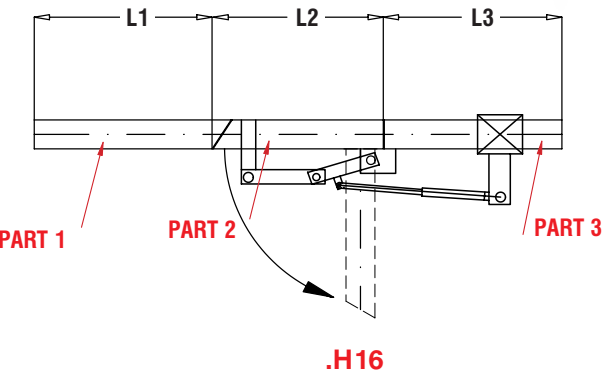
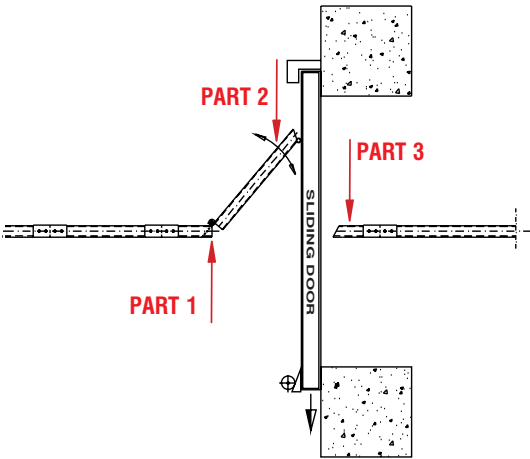
Sie erlaubt die Unterbrechung der Transportlinie durch Schiebe - oder Schwenktüren. Die Transportlinie gelangt nach dem Öffnen der Tür wieder in ihre normale Position.

UNITE DE RACCORD DE LIGNE

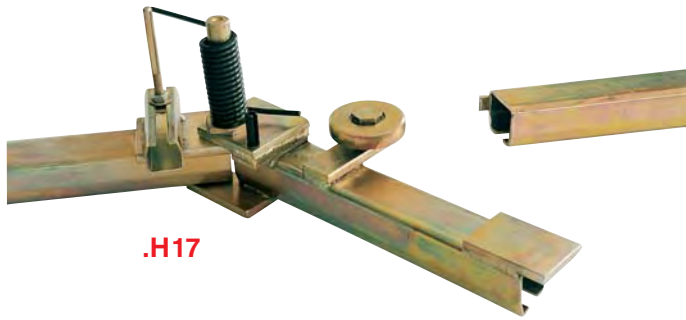
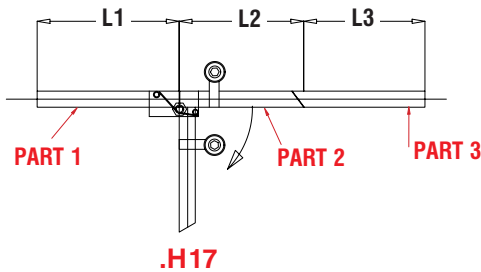
Cette unité permet de placer sur une ligne des portes ouvrantes ou coulissantes. La ligne revient à sa place initiale après l'ouverture de la porte.

ΑΡΘΡΩΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

Επιτρέπει τη διακοπή της γραμμής μεταφοράς από συρόμενες ή ανοιγόμενες πόρτες. Η γραμμή μεταφοράς επανέρχεται στην κανονική της θέση μετά το άνοιγμα της πόρτας.



NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
WITH MANUAL SWITCH LEVEL	23.H15	24.H15	25.H15	26.H15	27.H15
WITH AIR PISTON SWITCH	23.H16	24.H16	25.H16	26.H16	27.H16
WITH SPRING SWITCH	23.H17	24.H17	25.H17	26.H17	27.H17



ARTICULATION JOINT



It is placed at the end of the track and is used for the lifting or lowering of loads. This function may be hand - operated or assisted by an electrical hoist.

GELENKSTÜCK

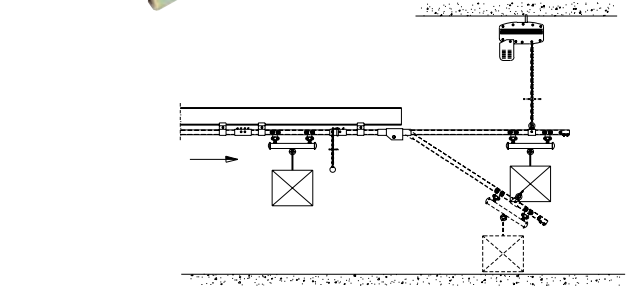
Es wird Ende der Laufschiene eingebaut und für die Senkung einer Last verwendet. Dieser Betrieb kann manuell oder mit Hilfe einer elektrischen Winde durchgeführt werden.

ARTICULATION POUR LEVER UNE CHARGE

Elle est placée au bout du rail et s'utilise pour faire monter ou descendre une charge. Cette commande peut être manuelle ou s'effectuer à l'aide d'un cabestan électrique.

ΑΡΘΡΩΣΗ ΑΝΟΔΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ

Τοποθετείται στην άκρη της ράγας και χρησιμοποιείται για την άνοδο ή κάθοδο φορτίου. Η λειτουργία αυτή μπορεί να είναι χειροκίνητη ή με την βοήθεια ηλεκτρικού παλάγκου.



NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Item Ref.	23.H08	24.H08	25.H08	26.H08	27.H08

RING SUPPORT BRACKET

It is used in combination with the articulation joint and is connected directly to the electrical hoist or any other manually operated load-lifting system.

ÜBERSTECKMUFFE MIT RING

Sie wird in Kombination mit dem Gelenkstück verwendet und direkt mit der elektrischen Winde oder einem anderen manuellen Last - Hebesystem verbunden.

SUPPORT EQUIPE D' UN ANNEAU

Il s'utilise en combinaison avec l' articulation servant à lever une charge et se raccorde directement à un cabestan électrique ou à tout autre système de levage.

ΜΟΥΦΑ ΜΕ ΚΡΙΚΟ

Χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με την άρθρωση ανόδου φορτίου και συνδέεται άμεσα με το ηλεκτρικό παλάγκο ή οποιοδήποτε άλλο χειροκίνητο σύστημα ανύψωσης του φορτίου.



NIKO Profile No	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Item Ref.	23.H09	24.H09	25.H09	26.H09	27.H09

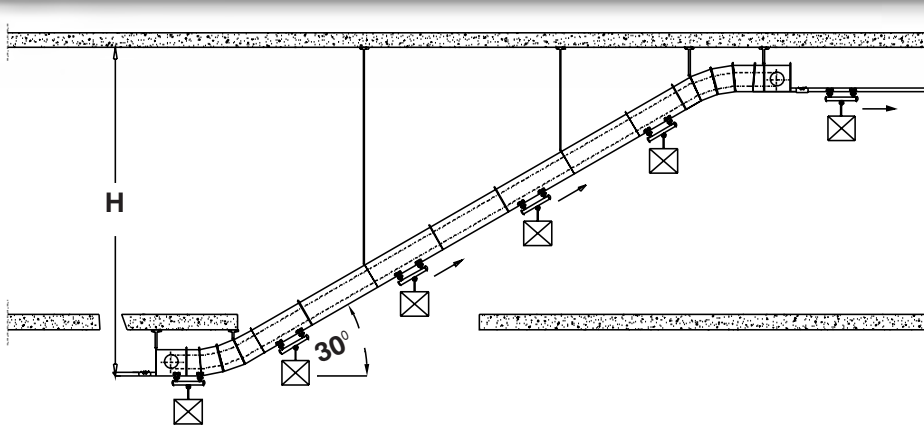
INCLINED-DECLINED CONVEYOR SYSTEM

 With this system we achieve handling of products between two different levels without any difficulty. The trolleys are moved with the help of special hooks that constitute part of a chain conveyor system. When the inclination of the lift exceeds 15° the use of articulated rollers is necessary. The use of single-pair rollers is not recommended in this case.

 **LASTENSCHRÄGAUFZÜGE**
Mit diesem System realisiert man den Transport von Lasten zwischen zwei Höhenebenen. Der Transport der Traversen wird dabei von einer oberhalb liegenden Schleppkette übernommen, die in die Last - Rollwagen eingreift. Bei Neigungen über 15° sind an den Rollwagen Gelenke, z.B. Gabelköpfe, vorzusehen.

 **SYSTEME ELECTRIFIE D'ELEVATEUR INCLINE**
Par ce système, on assure sans aucune difficulté le déplacement des fardeaux entre deux niveaux différents. Le déplacement des chariots s' effectue grâce à des grappins spéciaux installés sur le système de convoyage avec chaîne. Si la pente de l' élévateur dépasse les 15°, il est conseillé des rails articulés. Dans cette configuration, les chariots simples ne sont pas recommandés.

 **ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΕΚΛΙΜΕΝΟΥ ΑΝΑΒΑΤΟΡΙΟΥ**
Με το σύστημα αυτό επιτυγχάνουμε διακίνηση προϊόντων μεταξύ δυο διαφορετικών επιπέδων χωρίς καμία δυσκολία. Η κίνηση των φορέων γίνεται με τη βοήθεια ειδικών αγκίστρων τα οποία αποτελούν μέρος ενός συστήματος μεταφοράς με αλυσίδα. Όταν η κλίση του αναβατορίου υπερβαίνει τις 15°, η χρήση ραούλων με άρθρωση είναι αναγκαία. Η χρήση μονόζευγων φορέων δεν συνιστάται σ' αυτή τη περίπτωση.



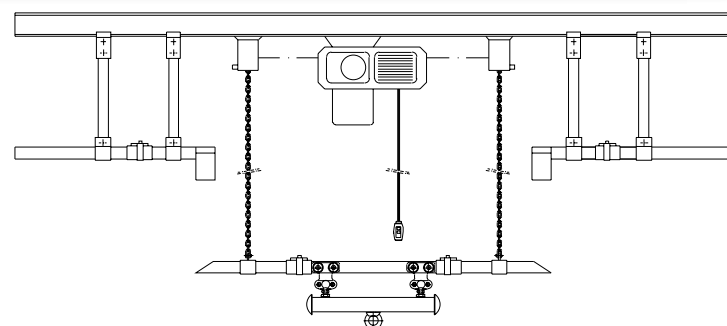
DROP-LIFT SECTION

 With the drop-lift section we achieve easy ascent or descent of a load at a specific point. Two automatic stoppers operated by chain prevent the derailment of the trolleys. The track motion is achieved by a special driving motor through two suspension points for safety reasons.

 **ABSENKSTATIONEN**
Durch die Hebe-und Senkvorrichtung einer unterbrochenen Laufschiene erreichen wir eine leichte Bewegung der Last nach oben oder unten zu einem bestimmten Punkt. Zwei automatische Stopper, die mit eine Kette betätigt werden, vermeiden die Entgleisung der Hänger. Die Bewegung der Laufschiene wird durch einen speziellen Getriebemotor erreicht. Die Aufhängung wird, aus Sicherheitsgründen an zwei Punkten ausgeführt.

 **STATION ÉLÉVATRICE MONTEE - DESCENTE**
Grâce à ce système de rail discontinu, nous assurons la montée ou la descente d' un chariot à un endroit donné. Deux buttoirs automatiques commandés par une chaîne empêchent le déraillement des chariots. Le mouvement dy rail est assuré grâce à un moteur de quidage spécialement prévu à ce effect. Pour des raisons de securité la suspension et le quidage du rail se feront en deux endroits distincts.

 **ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΚΟΠΤΟΜΕΝΗΣ ΡΑΓΑΣ ΑΝΟΔΟΥ ΚΑΘΟΔΟΥ**
Με το σύστημα ανόδου-καθόδου διακοπόμενης ράγας επιτυγχάνουμε εύκολη άνοδο ή κάθοδο ενός φορτίου σ' ένα συγκεκριμένο σημείο. Δύο αυτόματα στόπερ των οποίων ο χειρισμός γίνεται με αλυσίδα, αποτρέπουν τον εκτροχιασμό των φορέων. Η κίνηση της ράγας επιτυγχάνεται με ειδικό μοτέρ οδήγησης. Η ανάρτηση-οδήγηση της γίνεται σε δύο σημεία για λόγους ασφαλείας.



 **APPLICATIONS**

 **ANWENDUNGEN**

 **APPLICATIONS**

 **ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ**



 For butcher shops,
slaughterhouses, units of
meat processing, e.t.c.

 Für Metzgereien,
Schlachthäuser,
Fleischbearbeitungs -
anlagen u.s.w.

 Pour les boucheries,
abattoires et les unités de
traitement de la viande e.t.c

 Για σφαγεία, κρεοπωλεία,
μονάδες επεξεργασίας
κρέατος κ.λ.π.





For powderpainting shops
and other type of paint
shops.



Für Pulverfärbeschichtungen
für Lackieranlagen
(elektrostatische Färbung)
und allerlei Färbereien.



Pour tous les ateliers de
teinturerie notamment les
teintureries utilisant des
poudres (teinture
électrostatique).



Για βαφεία πούδρας
(ηλεκτροστατική βαφή) και
για κάθε είδους βαφεία.





For power driven production lines.



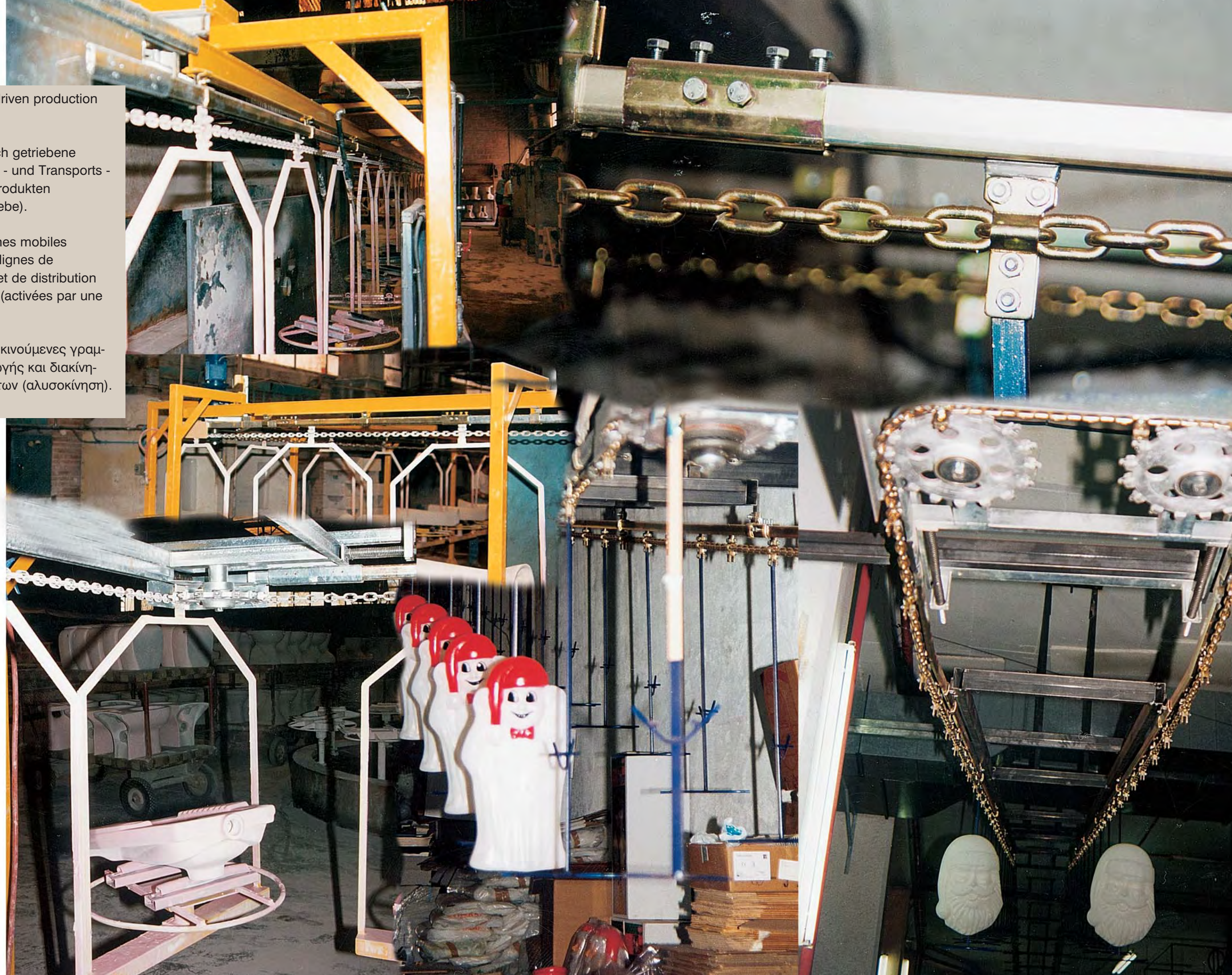
Für elektrisch getriebene Produktions - und Transports - linien von Produkten (Kettengetriebe).



Pour les lignes mobiles électrifiées, lignes de production et de distribution de produits (activées par une chaîne)



Για ηλεκτροκινούμενες γραμμές παραγωγής και διακίνησης προϊόντων (αλυσοκίνηση).





Wide use in industry, workshops, machine shops and in the material handling of products,



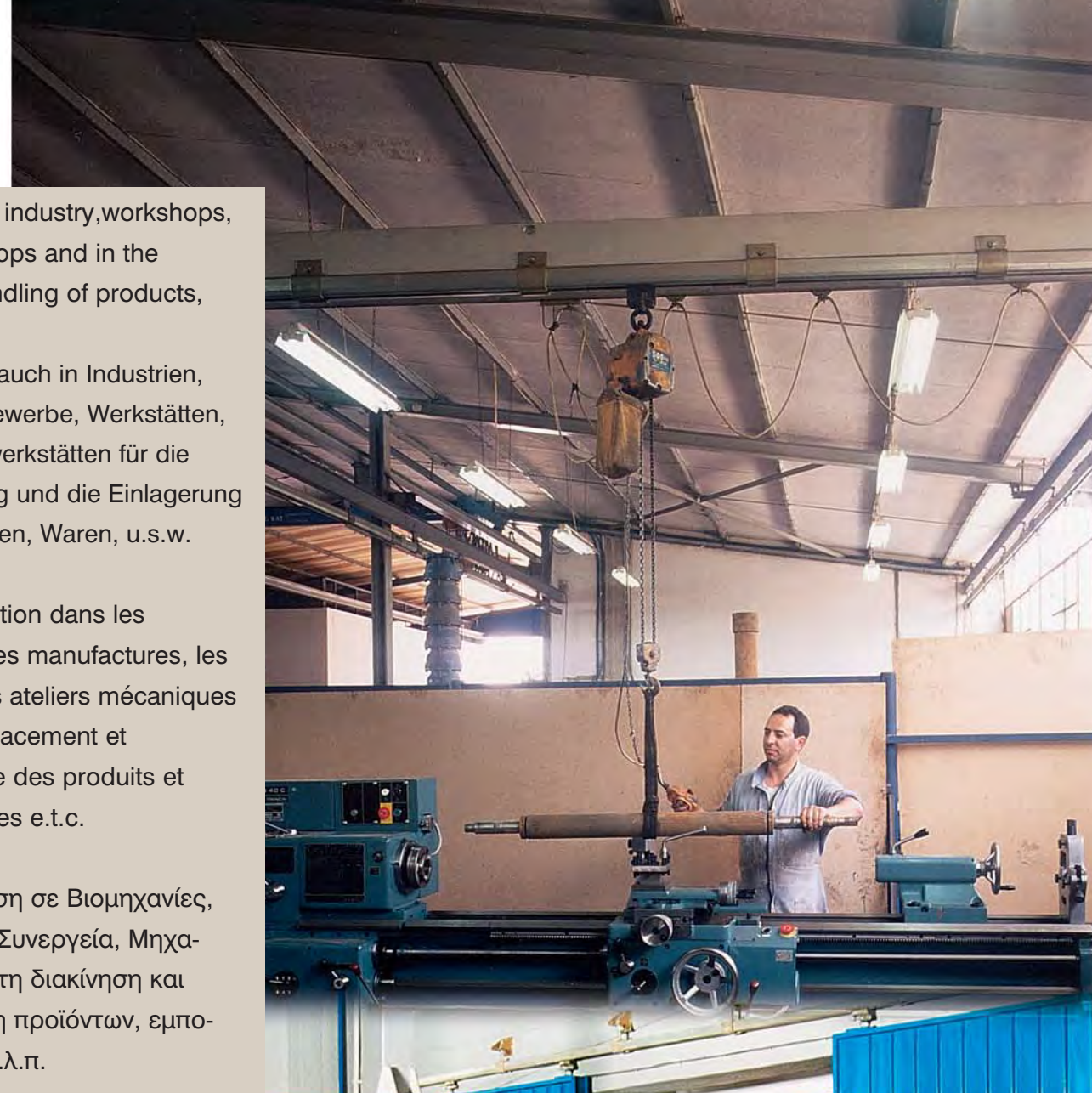
Weiter Gebrauch in Industrien, Handwerksgewerbe, Werkstätten, Maschinenwerkstätten für die Handhabung und die Einlagerung von Produkten, Waren, u.s.w.



Large utilisation dans les industries, les manufactures, les garages, les ateliers mécaniques pour le déplacement et entreposage des produits et marchandises e.t.c.



Ευρεία χρήση σε Βιομηχανίες, Βιοτεχνίες, Συνεργεία, Μηχανουργεία, στη διακίνηση και αποθήκευση προϊόντων, εμπορευμάτων κ.λ.π.





For cinema, T.V,
photostudios, e.t.c



Für KinoTV,
Fotostudio u.s.w.



Pour les studios
cinématographiques,
de télévision,
de photographie e.t.c



Για στούντιο κινηματο-
γράφου, τηλεόρασης,
φωτογραφίας, κ.λ.π



APPLICATIONS OF CONVEYOR SYSTEMS

•ANWENDUNGEN VON "NIKO"TRANSPORTANLAGEN

•APPLICATIONS POUR LES SYSTEMES ROULAN

•ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ



SMALL AND LARGE INDUSTRIES AND COMMERCIAL BUSINESS OF

- IRON AND CONSTRUCTION MATERIALS
- VEHICLE
- METAL
- MACHINE & DEVICE
- HOLLOW - FURNITURE
- PLASTIC AND RUBBER
- INSULATION MATERIALS
- WINDOW GLASS
- TEXTILE
- CLOTHING
- LEATHER
- FOODSSTUFF
- AGRICULTURAL PRODUCTS
- CHEMICAL

- DYE - WORKS
- METALLIZATION
- GALVANIZATION

- BUTCHER'S SHOPS
- SLAUGHTERHOUSES
- UNITS OF MEAT PROCESSING

- PHOTO
- TV
- CINEMA

- MACHINE FACTORIES
- GARAGES
- METAL CONSTRUCTIONS
- ALUMINIUM CONSTRUCTIONS
- WOOD FACTORIES
- PACKING INDUSTRIES
- GREENHOUSES
- WASHING - SHOPS
- PRINTING - OFFICES



INDUSTRIES,ARTISANATS ET ENTREPRISES COMMERCIALES

- DE FER ET DES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION
- VOITURE
- MACHINES ET APPAREILS
- EMBRASURES ET MEUBLES
- FENETRAGE MEUBLES
- MATÉRIAUX PLASTIQUES ET PNEUMATIQUES
- MATÉRIAUX ISOLANTS
- Panneaux de vitres
- TEXTILES
- HABILLEMENT
- CUIR
- PRODUITS ALIMENTAIRES
- PRODUITS AGRICOLES
- PRODUITS CHEMIQUES

- BOUCHERIES
- ABATTOIRE
- UNITÉ DE TRAITEMENT DE LAVIANDE

- UNITES DE PEINTURE
- MÉTALLISATIONS
- DÉPOSITION ANODIQUE MÉTALLIQUE
- PHOTOGRAPHIQUES
- DE TELEVISION
- DE CINÉMA

- CHAUDRONNERIES
- GARAGES DE REPARATION AUTOMOBILE
- CHARPENTES MÉTALLIQUES
- CHARPENTES EN ALUMINIUM
- MENUISERIES
- USINES D' EMPAQUETAGE
- SERRES
- UNITÉS DE LAVAGE
- IMPRIMERIES



WERDEN IN FOLGENDEN BEREICHEN VERWENDET:

- FAHRZEUGBAU
- METALLBAU
- MASCHINEN - U.WERKZEUGBAU
- FENSTER-U.MÖBELBAU
- KUNSTSTOFF - U.GUMMIBEARBEITUNG
- PRODUKTION VON ISOLIERUNGSMATERIAL
- GLASBEARBEITUNG
- WEBEREIEN
- KLEIDUNGSINDUSTRIE
- LEDERVERARBEITUNG
- LEBENSMITTEL
- AGRAR PRODUKTE
- CHEMISCHE INDUSTRIE

- FOTOATELIER
- TV
- FILM

- METZGEREIEN
- SCHLACHTHÄUSER
- FLEISCHBEARBEITUNG ANLAGEN

- LACKIEREN
- TAUCHEN
- FLUTEN UND TROCKNEN

- WERKZEUGBAU
- AUTOWERKSTÄTTE
- EISENVERARBEITUNG
- LEICHTMETALLVERARBEITUNG
- HOLZBAU
- VERPACKUNGSTECHNIK
- TREIBHÄUSER
- REINIGUNGSTECHNIK
- DRUCKEREIEN



ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ,ΒΙΟΤΕΧΝΙΕΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

- ΣΙΔΗΡΟΥ ΚΑΙ ΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ
- ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
- ΜΕΤΑΛΛΩΝ
- ΜΗΧΑΝΩΝ & ΣΥΣΚΕΥΩΝ
- ΚΟΥΦΩΜΑΤΩΝ - ΕΠΙΠΛΩΝ
- ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ & ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
- ΜΟΝΩΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ
- ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΩΝ
- ΚΛΩΣΤΟΥΦΑΝΤΟΥΡΓΕΙΑΣ
- ΕΝΔΥΜΑΤΩΝ
- ΔΕΡΜΑΤΩΝ
- ΕΙΔΩΝ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ
- ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ
- ΧΗΜΙΚΩΝ

- ΒΑΦΕΙΑ
- ΕΠΙΜΕΤΑΛΛΩΣΕΙΣ
- ΑΝΟΔΕΙΩΣΕΙΣ
- ΣΦΑΓΕΙΑ
- ΚΡΕΟΠΩΛΕΙΑ
- ΜΟΝΑΔΕΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΡΕΑΤΟΣ

- ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ
- ΤΗΛΕΟΡΑΣΗΣ
- ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΥ

- ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΑ
- ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
- ΣΙΔΗΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ
- ΑΛΟΥΜΙΝΟΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ
- ΞΥΛΟΥΡΓΕΙΑ
- ΣΥΣΚΕΥΑΣΤΗΡΙΑ
- ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΑ
- ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ
- ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ

- It is the policy of our company to continually develop and improve the NIKO range of products.
Thus, we reserve the right to amend details and dimensions in this brochure without obligation .
- Sämtliche Masse und Gewichtsangaben sind unverbindlich, Konstruktionänderungen vorbehalten.
- Nous conservons le droit de changer les détails et les dimensions techniques.
- Διατηρούμε το δικαίωμα αλλαγής διαστάσεων & τεχνικών προδιαγραφών.



82nd km. Athens-Korinthos • P.O. Box 209
KORINTHOS 201 00 • GREECE
Tel. +30 27410 85 803-6 • Fax: +30 27410 25 368

website: www.niko.gr • e-mail: info@niko.gr

